

ПРОТОКОЛ № 30

засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні

м. Київ

17 квітня 2018 року

Місце проведення: вул. Володимирська, 55 (Великий конференц-зал НАН України).

Початок засідання: 11 год. 00 хв.

Завершення засідання: 12 год. 15 хв.

Склад учасників засідання: додаток № 1.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Щодо виконання попередньо прийнятих протокольних рішень МРГ

- щодо приєднання України до Додаткового протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів, що стосується електронної накладної (e-CMR)
- щодо розробки проекту Спеціального порядку перетину кордону України іноземцями та особами без громадянства, які прямують у СЕЗ «Рені», в якому визначити збільшений термін перебування автоперевізників Республіки Молдова на території України під час переміщення вантажів до СЕЗ «Рені»
- щодо недопущення виїзду транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів на автомобільні дороги загального користування
- інформація щодо систематизації торговельної документації
- щодо розподілу відповідальності за відповідні міжнародні сертифікати з метою подальшого створення загального переліку центральних органів виконавчої влади, інших державних органів, відповідальних за виконання зобов'язань стосовно впровадження та використання міжнародних сертифікатів
- щодо впровадження форм, встановлених Конвенцією FAL
- щодо внесення змін до Положення про митні декларації, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 року № 450 щодо вносити в митну декларацію номерів залізничних вагонів після закінчення завантаження контейнеру на платформу за відповідним реєстром

- щодо здійснення переміщення транзитом у межах одного пункту пропуску непідакцизних товарів за коносаментом (Bill of Lading) замість митної декларації
- щодо здійснення прикордонного контролю у Білгород-Дністровському морському порту з метою відновлення судноплавства міжнародним маршрутом Е 90-03
- щодо Поправок до Конвенції FAL
- щодо узгодження Технологічної схеми використання інформаційної системи портового співтовариства під час обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон
- щодо взаємодії ПАТ «Укрзалізниця» та митних органів у питаннях інформаційного обміну, в тому числі за принципом «єдиного вікна» з використанням ІСПС
- щодо результатів проведення консультацій із зацікавленими сторонами щодо виконання зобов'язань в рамках Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі (21.03.2018, м. Київ)

2. Щодо роботи з удосконалення національного законодавства у сфері спрощення процедур торгівлі з метою реалізації принципу «єдиного вікна»

- щодо впровадження інформаційно-телекомунікаційної системи «морське єдине вікно»
- щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу
- щодо порушення виконання вимог Митного кодексу України та положень постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»

3. Щодо програми Міжнародного тижня з торгівлі та транспорту 2018

4. Різне

Засідання відкрив **Щелкунов В.І.**, заступник Голови Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні (МРГ), Президент Українського національного комітету Міжнародної Торгової Палати (ICC Ukraine), який оголосив попередній порядок денний засідання і запропонував перейти до його обговорення. Разом з тим, поінформував учасників про проведення сьогодні Установчого засідання Ради з міжнародної торгівлі та про перелік питань, які планується вирішити.

З першого питання порядку денного:

Щодо приєднання України до Додаткового протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів, що стосується електронної накладної (e-CMR)

Кравченко О.П. зазначила, що за інформацією Міністерства інфраструктури наразі розроблено проект Закону України «Про приєднання України до Додаткового протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) про електронну накладну» та отримано офіційний переклад цього Протоколу від МЗС.

Станом на сьогодні (17.04.2018) підготовлено пакет документів для направлення на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади в установленому законодавством порядку, який знаходиться на підпису у керівництва.

Щодо розробки проекту Спеціального порядку перетину кордону України іноземцями та особами без громадянства, які прямують у СЕЗ «Рені», в якому визначити збільшений термін перебування автоперевізників Республіки Молдова на території України під час переміщення вантажів до СЕЗ «Рені»

Кравченко О.П. зазначила, що за інформацією Міністерства інфраструктури, Міністерством внутрішніх справ України розроблено проект Протоколу про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Молдова про міжнародне автомобільне сполучення, яким буде передбачено збільшення терміну перебування автоперевізників Республіки Молдова на території України.

Вороной В.І. також додав, що МЗС подано на розгляд до Кабінету Міністрів України проект розпорядження про надання повноважень Послу України в Республіці Молдова щодо погодження редакції вищезазначеної статті Протоколу.

Щодо недопущення виїзду транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів на автомобільні дороги загального користування

Македонський А.О. поінформував учасників про вжиття усіх необхідних заходів з метою недопущення виїзду транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів шляхом обладнання усіх морських портів України відповідними габаритно-ваговими комплексами.

Щелкунов В.І. додав, що наразі Мінінфраструктури спільно з Укртрансбезпекою докладають спільних зусиль для встановлення необхідної кількості габаритно-вагових комплексів по всій території України, приділяючи увагу дорогам міжнародного значення. Також не залишаються поза увагою і кадрові питання.

Вороной В.І. відмітив скоординованість дій представників Укртрансбезпеки та ДП «АМПУ» щодо контролю та виявлення порушень габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, які прямують в/із державних портів.

Зазначив про існування проблеми проведення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, які прямують до терміналів, що мають відокремлений в'їзд до порту та власні контрольно-пропускні пункти (наприклад, компанії «НІБУЛОН», «ТІС», «МСП Ніка-Тера» та інші). Наголосив на необхідності розміщення Укртрансбезпекою габаритно-вагових комплексів на під'їздах до таких терміналів.

Інформація щодо систематизації торговельної документації

Красуля О.І. коротко поінформував учасників про визначення підрозділів Мінекономрозвитку, відповідальних за питання систематизації торговельної документації (Департамент регулювання зовнішньоекономічної діяльності, Департамент доступу до ринків та взаємодії з СОТ та Департамент міжнародного торговельно-економічного співробітництва та європейської інтеграції), а також про створення неформальної робочої групи для спільної роботи у цьому напрямку.

Зазначив про подання на розгляд Уряду двох законопроектів щодо змін до Митного кодексу України та деяких чинних Законів України, положеннями яких передбачено спрощення митних процедур на кордоні.

Відмітив, що більш детальну інформацію щодо заходів, вжитих з метою систематизації торговельної документації буде надано представниками Мінекономрозвитку на наступному засіданні МРГ.

Щодо розподілу відповідальності за відповідні міжнародні сертифікати з метою подальшого створення загального переліку центральних органів виконавчої влади, інших державних органів, відповідальних за виконання зобов'язань стосовно впровадження та використання міжнародних сертифікатів

Щелкунов В.І. поінформував учасників, що у зв'язку з відсутністю на засіданні доповідачів зазначене питання знімається з порядку денного.

Щодо впровадження форм, встановлених Конвенцією FAL

Вороной В.І. поінформував учасників про перехід від паперових документів до електронних в рамках функціонування інформаційно-телекомунікаційної системи «морського єдиного вікна», яке буде впроваджено після прийняття необхідних нормативно-правових актів.

Македонський А.О. також додав, що Мінінфраструктури надало свої пропозиції та доповнення до Кодексу торгового мореплавства та Закону України «Про морські порти України», передбачивши передачу документів виключно в електронному вигляді. Разом з тим, відповідні положення передбачені законопроектом про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу (реєстр. № 7385 від 08.12.2017).

Щодо внесення змін до Положення про митні декларації, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 року № 450 щодо вносити в митну декларацію номерів залізничних вагонів після закінчення завантаження контейнеру на платформу за відповідним реєстром

Бедаш С.А. зазначив, що в 2015 році було прийнято рішення про недоцільність внесення змін до Положення про митні декларації. При цьому тоді було вирішено, що ДФС та ДП «АМПУ» досягнуть домовленості між собою з цього питання. Станом на сьогодні питання залишається відкритим.

Разом з тим, повідомив, що наразі представниками Мінфіну готується законопроект про приєднання України до Конвенції про єдиний режим транзиту. У зв'язку з цим, внесення змін до Положення про митні декларації є недоцільним.

Вороной В.І. запропонував зазначене питання зняти з контролю до моменту прийняття вищезгаданого законопроекту.

Щодо здійснення переміщення транзитом у межах одного пункту пропуску непідакцизних товарів за коносаментом (Bill of Lading) замість митної декларації

Вороной В.І. нагадав учасникам, що на сьогоднішній день законодавство дозволяє оформлювати траншипмент за коносаментом замість митної декларації. Але для цього ДФС має підготувати зміни до ЄАІС з метою ведення журналу таких операцій. Станом на сьогодні внесення змін до ЄАІС не відбулось.

Кравченко О.П. поінформувала учасників, що згідно інформації, отриманої від ДФС, можливість використання коносаменту (Bill of Lading) для декларування товарів, що не є підакцизними, у митний режим транзиту в межах одного пункту пропуску передбачена частиною другою статті 94 Митного кодексу України, що і здійснюється на практиці. Розділ VIII Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Мініну від 09.10.2012 № 1066 (далі - Порядок), запроваджує механізм здійснення контролю органами доходів і зборів за таким переміщенням з використанням ЄАІС. Таким чином реалізація вимог пункту 8.1. Порядку не впливає на спрощення міжнародної торгівлі та логістики в Україні.

Щодо здійснення прикордонного контролю у Білгород-Дністровському морському порту з метою відновлення судноплавства міжнародним маршрутом Е 90-03

Вороной В.І. повідомив учасників про отримання звернень від деяких суб'єктів господарювання Республіки Молдова, які здійснюють експортні операції зернових, щодо пропозицій здійснювати такі операції через Білгород-Дністровський морський порт. Для цього необхідно вирішити питання з Держприкордонслужбою щодо оформлення іноземних барж.

Галкін В.М. у свою чергу зазначив, що у Білгород-Дністровському морському порту рішенням Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 143-р відкрито міжнародний пункт пропуску для морського сполучення «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», в якому здійснюється прикордонний контроль відповідно до чинного законодавства України в повному обсязі. Відповідні підрозділи Державної прикордонної служби готові до здійснення прикордонних формальностей у зазначеному пункті пропуску відносно всіх суден, в тому числі й тих, які прибуватимуть маршрутом Е 90-03.

Кравченко О.П. поінформувала учасників, що згідно інформації, отриманої від ДФС, зазначене питання не відноситься до їх компетенції.

Вороной В.І. запропонував зазначене питання знати з контролю.

Щодо Поправок до Конвенції FAL

Македонський А.О. відмітив, що Міністерством закордонних справ України вже двічі повертався на доопрацювання попередній переклад тексту Поправок до Конвенції FAL, які надсилались для отримання офіційного перекладу.

Звернувся до Секретаріату МРГ з проханням надати сприяння у завершенні процедури отримання офіційного перекладу тексту Поправок.

Федоров О.О. у свою чергу запевнив учасників у тому, що у підготовці неофіційного перекладу зазначеного документу приймали участь спеціалісти, які володіють відповідною термінологією.

Щодо узгодження Технологічної схеми використання інформаційної системи портового співтовариства під час обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон

Вороной В.І. повідомив учасників про отримання 05.04.2018 від Секретаріату МРГ проекту зазначеної Технологічної схеми. Згідно позиції ДП «АМПУ» вказаний документ було погоджено без зауважень.

Кравченко О.П. поінформувала учасників, що згідно інформації, отриманої від ПАТ «Укрзалізниця», проект Технологічної схеми, надісланої їм Секретаріатом МРГ погоджено також без зауважень та прийнято за основу.

Згідно інформації, отриманої від ДФС, відповідно до пункту 19 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 №451, вимоги, передбачені цією типовою технологічною схемою, застосовуються у технологічних схемах пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон, що затверджуються керівником органу охорони державного кордону для кожного пункту пропуску. Згідно з вимогами Закону України «Про державний кордон України» Державна прикордонна служба України, зокрема:

здійснює пропуск осіб, які перетинають державний кордон України (частина перша статті 12);

разом з компетентними органами визначає режим у пунктах пропуску через державний кордон України. У приміщеннях і місцях, де здійснюється прикордонний контроль встановлює додаткові режимні правила, що регламентують порядок допуску в них осіб, які беруть участь у контролі та

обслуговуванні пасажирів і транспортних засобів закордонного прямування, відправленні з пунктів пропуску транспортних засобів, що вибувають за кордон і прибувають в Україну, а також інші обмеження для запобігання незаконному перетину державного кордону України (стаття 26);

у межах встановлених законодавством повноважень координує діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю при перетинанні державного кордону України або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пунктах пропуску через державний кордон України (частина перша статті 27і).

Ураховуючи вищезазначене, ДФС вважає, що порядок провадження господарської діяльності з перевезення залізничних вантажів через морські пункти пропуску через державний кордон України є актом, який може розглядатись ДФС після отримання інформації про узгодження ДП «АМПУ» проекту Технологічної схеми обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон України з ПАТ «Укрзалізниця» та Адміністрацією Держприкордонслужби.

Наразі в ДФС опрацьовується проект Технологічної схеми обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон, направлений Секретаріатом МРГ 05.04.2018. Результати розгляду вказаної Технологічної схеми будуть доведені до Секретаріату МРГ в установленому порядку.

Щодо взаємодії ПАТ «Укрзалізниця» та митних органів у питаннях інформаційного обміну, в тому числі за принципом «єдиного вікна» з використанням ІСПС

Щелкунов В.І. поінформував учасників, що у зв'язку з відсутністю на засіданні доповідачів зазначене питання знімається з порядку денного.

Щодо результатів проведення консультацій із зацікавленими сторонами щодо виконання зобов'язань в рамках Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі (21.03.2018, м. Київ)

Федоров О.О. коротко поінформував учасників про проведення спільного заходу, організованого CLDP та Секретаріатом МРГ за участі представників донорських організацій, міністерств та відомств України, а також бізнесу.

В рамках заходу було обговорено питання щодо другої нотифікації Україною стосовно приєднання до Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі (УСПТ) по категоріям В та С. Також у ході дискусій були визначені подальші кроки, необхідні для міністерств та відомств з метою якнайшвидшого виконання зобов'язань за першою нотифікацією від 2014 року (категорія А).

Разом з тим, були намічені шляхи щодо підтримки донорами виконання заходів за категорією С, а також обговорено заходи за категорією В.

ВИРІШИЛИ:

- 1.1. Інформацію доповідачів взяти до відома.
- 1.2. Мінінфраструктури спільно з Укртрансбезпекою надати актуальну інформацію щодо заходів, які вживаються з метою недопущення руху транспортних засобів із перевищенням габаритно-вагових параметрів на/з території приватних терміналів.

Термін виконання: 08.06.2018

Відповідальний: Мінінфраструктури, Укртрансбезпека

- 1.3. Вжити необхідних заходів для завершення підготовки офіційного перекладу тексту Поправок до Конвенції FAL.

Термін виконання: 01.07.2018

Відповідальний: Мінінфраструктури, МЗС, Секретаріат МРГ

- 1.4. ДФС надати детальну аргументацію щодо відсутності необхідності внесення змін до ЄАІС з метою здійснення переміщення транзитом у межах одного пункту пропуску непідакцизних товарів за коносаментом (Bill of Lading) замість митної декларації.

Термін виконання: 15.06.2018

Відповідальний: ДФС, ДП «АМПУ», Секретаріат МРГ

- 1.5. Направити лист до ДФС з інформацією щодо узгодження ПАТ «Укрзалізниця» та ДП «АМПУ» Технологічної схеми використання інформаційної системи портового співтовариства під час обробки та оформлення експортних вантажів, що ввозяться залізничним видом транспорту в пункт пропуску (пункт контролю) для морського сполучення через державний кордон, а також звернутись з проханням вжити необхідних заходів для завершення узгодження зазначеного документа для подальшого його затвердження ДП «АМПУ».

Термін виконання: 15.06.2018

Відповідальний: Секретаріат МРГ

З другого питання порядку денного:

Щодо впровадження інформаційно-телекомунікаційної системи «морське єдине вікно»

Македонський А.О. поінформував учасників МРГ щодо стану погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», що стосуються внесення змін до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, та Порядку інформаційного обміну між органами доходів і зборів, іншими державними органами та підприємствами за принципом «єдиного вікна» з використанням електронних засобів передачі інформації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.05.2016 № 364. Наразі Мінінфраструктури погоджено проект акта з усіма заінтересованими центральними органами виконавчої влади та готується відповідний пакет документів для направлення до Мін'юсту для проведення правової експертизи.

Щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу

Вороной В.І. коротко поінформував учасників щодо проекту закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо сприяння розвитку морегосподарського комплексу (реєстр. № 7385 від 08.12.2017). Зазначений проект закону передбачає внесення змін, що стосуються підняття затонулого майна; реалізації змін до положень Конвенції FAL; інвестиційної діяльності; створення регіональних філій ДП «АМПУ»; визначення термінів «морський термінал» та «морське єдине вікно»; реєстру морських портів; кадрових питань та ін.

Щодо порушення виконання вимог Митного кодексу України та положень постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»

Платонов О.І. звернув увагу учасників щодо невиконання ДП «АМПУ» дій по впровадженню ІСПС. Так, 22.04.2015 Міністром інфраструктури України було затверджено Перелік заходів щодо подальшого впровадження ІСПС в морських портах України на 2016-2020 рр. (додаток № 2). Станом на сьогодні зазначені Переліком заходи або не виконані, або виконані лише в частині видання наказів ДП «АМПУ», які фактично не виконуються (виконуються частково).

Зокрема, наказом ДП «АМПУ» від 06.10.2015 № 194 була затверджена Технологічна схема оформлення вантажів, які ввозяться автомобільним та залізничним транспортом на територію пункту пропуску через державний кордон для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт» з використанням інформаційної системи портового співтовариства (Технологічна схема оформлення експорту та транзиту неконтейнерних вантажів) – п. 2 Переліку, та Технологічна схема оформлення порожніх та завантажених контейнерів, які ввозяться автомобільним транспортом на територію пункту пропуску через державний кордон для міжнародного морського сполучення «Одеський морський торговельний порт» з використанням інформаційної системи портового співтовариства (Технологічна схема оформлення експорту та транзиту контейнерів) - п. 1 Переліку.

Наказом ДП «АМПУ» від 24.06.2016 № 218 була затверджена Технологічна схема обробки та оформлення порожніх та завантажених контейнерів, які ввозяться автомобільним та залізничним видами транспорту на територію пункту пропуску через державний кордон для міжнародного морського сполучення Одеський морський торговельний порт з використанням інформаційної системи портового співтовариства (Технологічна схема оформлення експорту та транзиту контейнерів) - п. 1 Переліку.

При цьому, Технологічна схема оформлення експорту та транзиту неконтейнерних вантажів та Технологічна схема оформлення експорту та транзиту контейнерів виконується лише в частині оформлення електронної перепустки для в'їзду в порт на підставі поданої експедитором (вантажовласником) електронної заявки.

Треба зазначити, що організація впровадження інформаційного обміну між Державною фіскальною службою України та учасниками портового співтовариства (п. 8 Переліку) виконується в частині документальних формальностей при здійсненні оформлення в електронному вигляді прибуття суден закордонного плавання, а також технологічних схем оформлення порожніх та завантажених контейнерів, які прибувають на суднах та вивозяться автомобільним та залізничним транспортом (імпорتنі та транзитні контейнери) в Одеському, Чорноморському та Южному портам (ТОВ «ТІС-Контейнерний термінал»).

Інші заходи Переліку не виконуються, а їх виконання навіть не планується.

Разом з тим, поінформував учасників про поточний стан застосування ІСПС на території пункту пропуску «Іллічівський рибний порт» (територія ТОВ «Іллічівський морський рибний порт»). Починаючи з середини березня поточного року з невідомих причин на території портового оператора ТОВ «Іллічівський морський рибний порт» документи про намір відвантаження товарів (наряд та товаротransпортні документи) до ІСПС фактично не надаються, відмітки митниці про надання дозволу на навантаження товарів на

транспортний засіб та надання дозволу на вивезення товарів за межі пункту пропуску, визначення форм митного контролю не проставляються. Також відсутня інформація про експортні вантажі (доручення на навантаження) та рішення митниці про застосування форм контролю, яка раніше надавалася до ІСПС. При цьому, до пункту пропуску «Іллічівський рибний порт» регулярно прибувають судна-контейнеровози.

Зазначені дії є невиконанням наступних нормативно-правових та розпорядчих документів:

1. Постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451;
2. Наказу Мінфіну від 10.03.2015 № 308;
3. Наказу ТОВ «ІМРП» від 11.02.2015 № 112, яким затверджена технологічна схема оформлення завантажених контейнерів, які прибувають на судах та вивозяться автомобільним та залізничним транспортом з території ІМРП з використанням ІСПС, погодженого Одеською митницею ДФС та Одеським прикордонним загonom, ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35»;
4. Наказу ДП «АМПУ» від 26.02.2015 № 28 щодо впровадження ІСПС на території ТОВ «ІМРП» з 27.02 2015;
5. Угоди про інформаційне співробітництво між ДП «АМПУ» та ТОВ «ІМРП» від 26.02.2015 № 3-П-АМПУ-15;
6. Наказу Одеського прикордонного загону від 03.09.2015 № 149-од «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення «Іллічівський рибний порт», обов'язкового для виконання всіма контролюючими органами;
7. Наказу ДП «АМПУ» від 13.01.2016 № 9 «Про затвердження технологічної схеми з використанням ІСПС» (експорт), погодженого Одеською митницею ДФС та Одеським прикордонним загonom;

В той же час, враховуючи наявний доступ до ІСПС правоохоронних органів (НАБУ, СБУ, МВС, Нацполіція, прокуратура Одеської області, підрозділи боротьби з митними правопорушеннями Головних управлінь ДФС), зазначена ситуація несе певну загрозу виявленню та запобіганню порушень чинного законодавства.

Також було надано інформацію щодо порушень Митного кодексу України на території ТОВ «Іллічівський морський рибний порт».

Згідно Переліку пунктів пропуску через державний кордон, в яких здійснюється переміщення товарів через митний кордон України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 435, Пункт пропуску через державний кордон України «Іллічівський рибний порт» визначений та класифікований як пункт пропуску міжнародного морського вантажно-пасажирського сполучення (без обмеження вантажопідйомності транспортних засобів) з постійним режимом функціонування і цілодобовим часом роботи (розпорядження Кабінету Міністрів України від 15.04.2015 № 358-р).

Відповідно до частини 1 ст. 6 Закону України «Про морські порти України», Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю). Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Згідно п. 2 Порядку ведення Реєстру морських портів України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 496, Адміністратор Реєстру - державне підприємство «Адміністрація морських портів України», яке збирає, веде облік, узагальнює, систематизує, аналізує та проводить перевірку відомостей, що подаються адміністраціями морських портів, вносить відомості до Реєстру або виключає з нього та вирішує організаційні питання в процесі його ведення, а також забезпечує технічне і технологічне супроводження Реєстру, доступ до нього, збереження і захист даних, що містяться у Реєстрі.

У числі інших даних, до зазначеного Реєстру також вносяться:

- перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту;
- перелік портових операторів, операторів терміналів та послуг, які вони надають (повне найменування, місцезнаходження та поштова адреса, технічні характеристики терміналу тощо).

ТОВ «Іллічівський морський рибний порт» у вказаному Реєстрі відсутнє. Таким чином, ТОВ «ІМРП» не є територією морського порту.

Відповідно до частини 1 ст. 209 Митного кодексу України, органи доходів і зборів здійснюють митний контроль на морському та річковому транспорті в зонах митного контролю на територіях морських та річкових портів, а також в акваторіях портів, відкритих для міжнародних перевезень.

Згідно частини 2 ст. 210 Митного кодексу України, товари, вивантажені з судна в зону митного контролю на території морського, річкового порту, для митних цілей вважаються такими, що перебувають на складі тимчасового зберігання. При цьому договір на зберігання товарів не вимагається.

У відповідності до частини 3 ст. 210 Митного кодексу України, у разі втрати товарів, що перебувають у зоні митного контролю на території морського, річкового порту (крім природних втрат за нормальних умов зберігання), або видачі їх без дозволу органу доходів і зборів обов'язок із сплати митних платежів, установлених законом на імпорту цих товарів, покладається на адміністрацію порту.

Враховуючи, що територія ТОВ «ІМРП» не є територією морського, річкового порту, виникає проблемне питання щодо статусу товарів, які вивантажуються з морських суден на цю територію, а також відповідальності у разі втрати зазначених товарів.

ВИРІШИЛИ:

- 2.1. Інформацію доповідачів взяти до відома.
- 2.2. Секретаріату МРГ звернутись до Кабінету Міністрів України з проханням вжити необхідних заходів з метою вирішення питання усунення порушень виконання вимог Митного кодексу України та положень постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та за необхідності притягнути до відповідальності відповідних посадових осіб.

Термін виконання: 15.06.2018

Відповідальний: Секретаріат МРГ

З третього питання порядку денного:

Платонов О.І. поінформував учасників про проведення Міжнародного тижня з торгівлі та транспорту'2018 у період 29.05-01.06.2018 в м. Одеса (додаток № 3):

- | | |
|-------------------|---|
| 29-30.05. 2018 | Конференція «Транспорт і логістика – ефективні інструменти розвитку міжнародної торгівлі» в рамках засідання представників країн «Вишеградської четвірки» і України |
| 30.05-01.06. 2018 | XVII Міжнародна транспортна виставка «Інтер-ТРАНСПОРТ 2018» |
| 30.05.2018 | Захід ПАТ «Укрзалізниця» щодо розвитку сполучень Європа-Азія |
| 30.05.2018 | Розширена зустріч міністрів транспорту ГУАМ та зацікавлених країн-учасниць |
| 30.05.2018 | Засідання Правління ICC Ukraine |
| 30.05.2018 | Форум українських портів 2018 |
| 31.05.2018 | XVI День міжнародного експедитора |
| 01.06.2018 | Міжнародний форум цифровізації транспортного сектору |
| 01.06.2017 | VIII Міжнародний семінар зі спрощення процедур торгівлі та транспорту |

Представників міністерств і відомств, а також усіх бажаючих запрошено взяти участь у вказаних заходах, зокрема, у Міжнародному семінарі зі спрощення процедур торгівлі та транспорту (додаток № 4).

ВИРІШИЛИ:

- 3.1. Запропонувати учасникам МРГ в рамках своєї компетенції взяти участь в заходах в рамках Міжнародного тижня з торгівлі та транспорту 2018.

Термін виконання: 01.06.2018

Відповідальний: всі учасники МРГ

З четвертого питання порядку денного:

Федоров О.О. звернув увагу представників Мінфіну на той факт, що Міністерством фінансів Росії прийнято наказ від 24.10.2017 № 159н «Про переміщення товарів у відповідності до Митної конвенції про міжнародне переміщення вантажів з використанням книжки МДП», згідно якого при переміщенні товарів через російську ділянку митного кордону Євразійського економічного союзу допускається їх розміщення під митну процедуру митного транзиту митними органами з використанням книжки МДП у випадку ввозу через пункти пропуску через державний кордон РФ, які вказані у додатку до цього наказу. Так, у додатку визначені 17 пунктів пропуску на українсько-російському кордоні (в т.ч. 4 з яких знаходяться на тимчасово окупованій території), де з 13.04.2018 приймаються для оформлення книжки МДП.

Акцентував увагу на ігноруванні існуючої проблеми представниками державних органів, уповноважених з питань конвенції МДП, в тому числі і в рамках діяльності Робочої групи ЄЕК ООН з митних питань, пов'язаних з транспортом (WP.30).

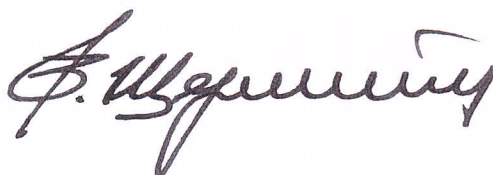
ВИРІШИЛИ:

- 4.1. МЗС, Мінінфраструктури, ДФС поінформувати Секретаріат ЄЕК ООН щодо позиції України стосовно дій РФ з установавання пунктів пропуску для міжнародних перевезень в місцях, які не можуть контролюватися національними органами (на тимчасово окупованій території).

Термін виконання: 29.06.2018

Відповідальний: МЗС, Мінінфраструктури, ДФС

Головуючий



В.І. Щелкунов

**Список учасників 30-го засідання
Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні**

№ з/п	Назва установи	ПІБ учасника	Посада учасника
1.	Секретаріат МРГ	Щелкунов Володимир Ігорович	Заступник Голови МРГ, Президент УНК МТП
2.		Платонов Олег Ісаакович	Заступник Голови – керівник Секретаріату МРГ, Президент Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС», Голова делегації України при СЕФАКТ ООН, член колегії Мінекономрозвитку
3.		Кравченко Ольга Петрівна	Координатор проєктів МРГ
4.	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	Красуля Олександр Іванович	Начальник відділу аналізу ефективності та інформаційно-технічного супроводу зовнішньоекономічної діяльності Департаменту регулювання зовнішньоекономічної діяльності
5.		Дзундза Денис Віталійович	Заступник начальника відділу моніторингу виконання угод Управління співробітництва з СОТ Департаменту доступу до ринків та взаємодії з СОТ
6.	Міністерство аграрної політики та продовольства України	Вітряк Ольга Вікторівна	Головний спеціаліст відділу зовнішньої торгівлі та співробітництва з СОТ Департаменту міжнародного співробітництва
7.	Міністерство інфраструктури України	Македонський Андрій Олександрович	Головний спеціаліст відділу реформування морського транспорту, Департамент реформування та функціонування морського та річкового транспорту
8.	Міністерство внутрішніх справ України	Рябий Сергій Михайлович	Начальник Управління взаємодії з Державною прикордонною службою України
9.	Міністерство фінансів України	Бедаш Сергій Анатолійович	Заступник директора Департаменту митної політики – начальник відділу політики митного оформлення
10.	Державна служба України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів	Яненко Алла Миколаївна	Головний спеціаліст відділу фітосанітарних заходів на митному кордоні Управління фітосанітарної безпеки Департаменту фітосанітарної безпеки, контролю в сфері насінництва та розсадництва
11.		Григоренко Алла Анатоліївна	Начальник Управління державного нагляду за дотриманням санітарного законодавства
12.	Державна екологічна інспекція України	Супруненко Валентин Петрович	Головний спеціаліст
13.	Адміністрація Державної	Галкін Віктор Миколайович	Начальник сектору з організації служби в автомобільних пунктах

	прикордонної служби України		пропуску (контрольних пунктах в'їзду-виїзду)
14.	ДП «АМПУ»	Вороной Вячеслав Іванович	Начальник служби з організації роботи портів
15.		Котов Сергій Борисович	Начальник відділу операційної діяльності служби з організації роботи портів
16.	ТОВ «ПІЛ 33-35»	Федоров Олександр Олегович	Генеральний директор
17.		Баязітов Лев Рауфович	Консультант
18.	АТ «ПЛАСКЕ»	Бондар Олег Михайлович	Керівник юридичної служби
19.	Аудиторська компанія «ПрофАльянс»	Козін Сергій Васильович	Провідний експерт
20.	ІСС Ukraine	Луговець Валерій Анатолійович	Радник
21.	Асоціація «Портове співтовариство»	Зубков Василь Олексійович	Генеральний директор
22.	Асоціація «УКРЗОВНІШТРАНС»	Найденко Світлана Валеріївна	Генеральний директор
23.		Терещенко Сергій Степанович	Експерт
24.	Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України)	Савченко Костянтин Анатолійович	Експерт з інтермодальних перевезень та логістики
25.	Український Союз автомобільного транспорту і логістики	Липовський Віталій Всеволодович	Президент
26.	ГУАМ	Сабухі Теміров	Регіональний радник з питань торгівлі
27.	Проект «Підтримка розробки комплексного проекту з питань інтегрованого управління кордонами для України»	Колін Гейзлі	Експерт з митних питань
28.	Засоби масової інформації	Трусов Сергій Іванович	Головний редактор, журнал «Митний брокер»
29.		Зінченко Ольга	Редактор, журнал «Столичний експрес»

ЗАТВЕРДЖУЮ
Міністр інфраструктури України



А. Пивоварський

« 22 » 04 2015 р.

**Перелік заходів
щодо подальшого впровадження Інформаційної системи портового
співтовариства (далі - ІСПС) в морських портах України
на 2016-2020 рр.**

№ з/п	Найменування заходу
1.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту автомобільним та залізничним транспортом в контейнерах або завантажуються у морський контейнер на території порту та вивозяться водним видом транспорту.
2.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту автомобільним та залізничним транспортом та вивозяться водним видом транспорту (генеральні вантажі).
3.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту водним видом транспорту та вивозяться з території порту автомобільним та залізничним видами транспорту (генеральні вантажі).
4.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту автомобільним та залізничним видами транспорту у цистернах та трубопровідним видом транспорту та вивозяться з території порту водним видом транспорту (наливні вантажі).
5.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту водним видом транспорту та вивозяться з території порту автомобільним та

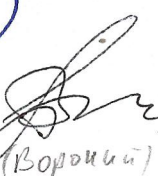
	залізничним видами транспорту у цистернах та трубопровідним видом транспорту (наливні вантажі).
6.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту в автомобільних та залізничних транспортних засобах та вивозяться на них водним видом транспорту.
7.	Організація впровадження модулю ІСПС щодо електронного документообігу в морських портах України при здійсненні оформлення товарів, які надходять на територію порту водним видом транспорту та розміщені в автомобільних та залізничних транспортних засобах.
8.	Організація впровадження інформаційного обміну між Державною фіскальною службою України та учасниками портового співтовариства із використанням ІСПС.
9.	Організація впровадження інформаційного обміну між «Укрзалізницею» та учасниками портового співтовариства із використанням ІСПС.
10.	Організація впровадження інформаційного обміну між всіма учасниками портового співтовариства та державними органами щодо контролю товарів із використанням ІСПС.
11.	Організація впровадження інформаційного обміну між всіма учасниками портового співтовариства при здійсненні ними процедур в морських портах із використанням документів виключно у електронній формі, надання яких передбачено діючим законодавством України (картка обліку експортного та транзитного вантажу (приймальний акт), доручення на відвантаження транзитних та експортних вантажів, штурманська розписка, люкова записка, вантажний список, здавальний акт, вантажний план, маніфест на вантажі, тальманська розписка, наряд, видатковий ордер, повідомлення, навантажувальний ордер, приймально-здавальна відомість, відвіс, подорожній лист, тощо).

Голова ДП «Адміністрація морських портів України»

А.М. Амелін



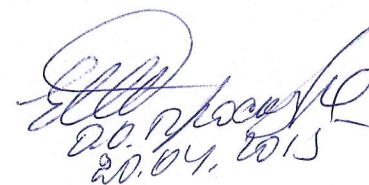

Васюков



Воронин



Герасимов

20.04.2015



**МЕРОПРИЯТИЯ
В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕДЕЛИ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ
29.05.2018-01.06.2018
ОДЕССА, УКРАИНА**

ДАТА	МЕРОПРИЯТИЕ	ОРГАНИЗАТОР
29-30.05.2018	Конференция «Транспорт и логистика - эффективные инструменты развития международной торговли» в рамках заседания представителей стран «Вышеградской четверки» и Украины	При поддержке Посольств Польши, Словакии, Чехии и Венгрии в Украине, ICC Ukraine, АО «ПЛАСКЕ», «STANLEY GROUP»
29.05.2018	14-е заседание Рабочей группы ГУАМ по транспорту	
30.05-01.06.2018	XVII международная транспортная выставка «Интер-ТРАНСПОРТ 2018»	Центр выставочных технологий
30.05.2018	Транспортные ж/д коридоры (уточняется)	ПАО «Украинская железная дорога»
30.05.2018	Расширенная встреча министров транспорта ГУАМ и заинтересованных стран-участниц	ГУАМ, МИУ
30.05.2018	Правление ICC Ukraine	ICC Ukraine
31.05.2018	Ukrainian Ports Forum 2018 Конференция по вопросам привлечения инвестиций для развития портовой инфраструктуры	Администрация морских портов Украины
31.05.2018	Семинар IPCSA	Международная ассоциация систем портовых сообществ (IPCSA)
31.05.2018	XVI День международного экспедитора 2018	Ассоциация «УКРВНЕШТРАНС»
01.06.2018	Smart moves: влияние искусственного интеллекта на развитие транспорта, инфраструктуры и мобильности Международный форум по вопросам цифровизации транспортного сектора	Министерство инфраструктуры Украины
01.06.2018	VIII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта	Правительство Украины ЕЭК ООН МАСПС (IPCSA)

VIII Міжнародний семінар з питань спрощення процедур торгівлі та транспорту,
організований Європейською економічною комісією Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК ООН) та Міжнародною асоціацією систем портових співтовариств (IPCSA) у співпраці з урядом України за підтримки Українського національного комітету Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine), Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні, АТ «ПЛАСКЕ» і ТОВ «ППЛ 33-35»

***ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ПОРТОВОГО
СПІВТОВАРИСТВА І «ЄДИНЕ ВІКНО» В УКРАЇНІ:
ПРИЄДНАННЯ ДО ГЛОБАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ОБМІНУ
ДАНИМИ***

Попередній порядок денний

1 червня 2018 р.
Україна, Одеса

09:00-10:00 Реєстрація

10:00 – 12:00 Пленарне засідання

Володимир Омелян, Міністр інфраструктури України
Максим Степанов, Голова Одеської обласної державної адміністрації
Олександр Риженко, Голова Державного агентства з питань електронного урядування
Наталія Микольська, Заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі – торговий представник України
Євген Кравцов, виконуючий обов'язки глави ПАТ «Укрзалізниця»
Валерій П'ятницький, радник Прем'єр-міністра України (**потребує підтвердження**)
Віктор Довгань, Заступник Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції
Маріо Апостолов, Регіональний радник, Відділ торгівлі ЄЕК ООН
Ханс Рук, Голова Міжнародної асоціації систем портів співтовариств (IPCSA)
Володимир Щелкунов, Президент ICC Ukraine
Представник ЄС (DG MOVE і/або DG CONNECT)
Представники ЄІБ і/або ЄБРР
Представники приватних компаній Німеччини та/або Китаю

12:00 – 13:00 *Перерва*

13:00 – 13:30 Сесія I: Підведення підсумків технічного візиту в Одеський порт і засідання IPCSA 31 травня та обговорення цілей семінару

Підведення підсумків технічного візиту в Одеський порт і засідання IPCSA 31 травня
Річард Мортон, Генеральний секретар Міжнародної асоціації систем портів співтовариств (IPCSA)

Обговорення цілей семінару
Річард Мортон, Генеральний секретар Міжнародної асоціації систем портів співтовариств (IPCSA)
Маріо Апостолов, регіональний радник, Відділ торгівлі ЄЕК ООН

13:30 – 14:30 Сесія II: Системи портів співтовариств і «єдиного вікна»: стан справ в Україні

Модератор: **Річард Мортон**, Генеральний секретар Міжнародної асоціації систем портів співтовариств (IPCSA)

Угода COT про спрощення процедур торгівлі: реалізація в Україні
Віталій Кунатенко, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (**потребує підтвердження**)

Імплементація Угоди COT про спрощення процедур торгівлі та гармонізація даних в «єдиному вікні» та інших пов'язаних проектах
Маріо Апостолов, регіональний радник, Відділ торгівлі ЄЕК ООН

Реалізація проекту національного «єдиного вікна» в Україні
Олександр Москаленко, Міністерство фінансів України

Спрощення процедур торгівлі в Україні: бачення і очікування бізнес-спільноти
Олександр Федоров, Генеральний директор ТОВ «ППЛ 33-35»

Обговорення

14:30 – 15:30 Сесія III: Європейські потоки даних, системи «єдиного вікна» і портів співтовариств

Модератор: **Ханс Рук**, голова Міжнародної асоціації систем портів співтовариств (IPCSA)

Європейські митні вимоги і управління інформаційною логістикою з використанням систем портів співтовариств
Уве Лібшнер, dbh Logistics IT AG

Системи «єдиного вікна» і портів співтовариств: приклад Нідерландів
Міс ван дер Віль, Portbase, Нідерланди

Кібербезпека обміну даними в міжнародній торгівлі
Сергій Горбачов, менеджер з розвитку IBA Security, Білорусь

Обговорення

15:30 – 16:00 Кава-брейк

16:00 – 17:00 Сесія IV: Цифрові коридори і розвиток глобального обміну даними

Модератор: **Маріо Апостолов**, регіональний радник, Відділ торгівлі ЄЕК ООН

Глобальний обмін даними: проблеми і можливості

Річард Мортон, Генеральний секретар, IPCSA

Маріо Апостолов, регіональний радник, Відділ торгівлі ЄЕК ООН

Розвиток цифрових коридорів в країнах Східного партнерства. Вплив діяльності ЄС і СЕФАКТ ООН на стандарти спрощення процедур торгівлі та «єдиного вікна» в Україні

Олег Платонов, заступник голови Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні

Нові інструменти підтримки цифрових транспортних коридорів. Електронна накладна e-CMR

Франческо Діонорі, Начальник сектору, Відділ стійкого транспорту ЄЕК ООН

Глобальний обмін даними - ініціатива «Один пояс - Один шлях»

Ву Йічжоу, LOGINK, Китай

Системи «єдиного вікна» і портового співтовариства в Україні та глобальний обмін даними

Дмитро Якіменков, керівник IT-служби ДП «АМПУ»

Обговорення

17:00 – 17:45 Сесія V: Глобальні стандарти обміну даними і останні розробки в цій галузі

Модератор: **Олег Платонов**, заступник голови Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні

Міжнародні стандарти гармонізації торговельних даних, електронних документів та конвеєрної обробки даних

Сью Пробер, Голова Центру ООН зі спрощення процедур торгівлі та електронним діловим операціям (СЕФАКТ ООН)

Міжнародні стандарти, що використовуються в галузі морських перевезень та поточні розробки

Ніко де Кауер, адміністрація порту Антверпена

Нові технології для обміну даними: ініціатива IPCSA в області впровадження коносаментів за системою блокчейн

Гаді Бенмоше, директор з інформаційних технологій, ізраїльська портова компанія

Обговорення

17:45 - 18:00 Заключна сесія: рекомендації

Рекомендації та можливі дії щодо погодження проєктів «єдиного вікна» і системи портового співтовариства в Україні з глобальними ланцюгами поставок і системою обміну даними.

Для отримання більш детальної інформації звертайтеся до:

- **Маріо Апостолова**, Регіонального радника ЄЕК ООН
Тел.: +41 22-9171134, e-mail: mario.apostolov@unece.org
- **Ольги Кравченко**, тел.: +380 (44) 361 3731, факс: +380 (44) 537 0769, e-mail: olga.kravchenko505@gmail.com – організаційні питання
- **Річарда Мортон**, Генерального секретаря IPCSA
Тел.: +44 7796334960, e-mail: richard.morton@ipcsa.international