

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи

№ 95/1 з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення»

" 28 " 02 2014 р.

**Директору Департаменту
митної справи Міндоходів
Дороховському О.М.**

Шановний Олександр Миколайовичу!

На виконання п.1 рішень Міжвідомчої робочої та експертної груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області (Протокол засідання від 10.12.2013 №11 С), операторами технічної підтримки (ТОВ «ППЛ33-35») в стислі терміни виконано необхідні завдання та забезпечено технічне супроводження тестового використання модулю впровадженого до ІСПС за алгоритмом управління черговості (послідовності) розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення (далі - УЧ).

За підсумками робочої зустрічі від 08.01.2014 та п.1 рішень спільної наради представників Південної митниці Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» від 16.01.2014, що відбулись в м. Одеса, учасниками узгоджено висновок про досягнення позитивних результатів практичного застосування модулю УЧ, на що вказує мінімальна кількість нарядів, які залишались не оформленими в день їх подання.

Із урахуванням позиції ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ» та пропозицій Південної митниці Міндоходів (лист від 11.01.2014 №300/15-70-51), тестовий режим застосування автоматизованого алгоритму УЧ забезпечує технічну можливість обрання уповноваженими працівниками митниці конкретних підстав для прийняття рішення про першочерговість розгляду із переліку (так званого допоміжного «меню»), створеного на підставі положень наявних нормативно – правових актів, який в подальшому може змінюватись або доповнюватись по мірі потреби.

По інформації Південної митниці Міндоходів, питання щодо визначення переліку посадових осіб, уповноважених на прийняття рішень першочергового розгляду прийнятих до ІСПС нарядів виключно у передбачених законодавством випадках, також вирішується позитивно.

На спільній нараді, яка відбулась 20.01.2014 року у м. Одеса за участю представників Південної митниці Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» та транспортно - експедиторських підприємств з питань ефективності роботи автоматизованого алгоритму цього модулю ІСПС, її учасниками було підтверджено позитивні відгуки щодо результатів його практичного застосування та прийнято узгоджені рішення про подальші тестові дослідження та удосконалення (копії матеріалів додаються).

Із урахуванням п.2. рішень цієї наради, алгоритм автоматизованого управління черговості (послідовності) розгляду митницею електронних нарядів також має так зване допоміжне «меню», що дає експедиторам можливість при поданні електронного наряду вказувати (заявляти) в ІСПС відомості про причини, які відповідно до законодавства є підставою для першочергового оформлення.

За підсумками такої роботи, ЦОД реалізовано технічну можливість доповнювати досліду класифікацію переліку нормативно – правових актів з цих питань, з відображенням в ІСПС записів відповідно до внесених експедитором до електронного наряду даних та прийнятих визначеними посадовими особами відповідних підрозділів митниці рішень.

Водночас повідомляємо, що тестова класифікація переліку нормативно - правових актів для майбутньої кодифікації відображення подання до ІСПС заявок (дані внесені експедитором) та прийняття рішень щодо першочергового здійснення митного контролю за даними електронних документів (наряду, коносаментів, інвойсів), на нинішньому етапі передбачає урахування наступних норм міжнародного та національного законодавства:

Стандартного правила 3.34. Загального додатку до Міжнародної конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур від 18.05.1973 (редакція 1999р.);

пункту першого частини другої ст.15, частини другої ст.250, частини першої ст.251, частини першої та третьої ст.360 Митного кодексу України від 13.03.2012 № 4495-VI;

ст.8 Закону України від 22.10.1999 №1192-XIV «Про гуманітарну допомогу», пункту 6 Порядку митного оформлення вантажів гуманітарної допомоги, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 № 278 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22.03.2000 №544»;

загальних положень та пунктів 15,16, 74 Правил надання послуг поштового зв'язку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 №270;

інших підстав, що досліджуються у період тестового опрацювання цього модулю.

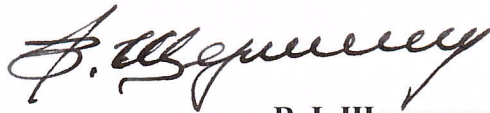
З огляду на викладене, за підсумками опрацювання тестових даних та аналізу ефективності застосування експедиторами і підрозділами митниці модулю

черговості ІСПС, пропонуємо визначити (можливо на засадах методичних рекомендацій) узгоджений Примірний перелік (класифікатор) нормативних - правових актів та документів, що є підставою для першочергового розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення та обов'язкового проставлення із застосуванням ІСПС відповідних рішень, що передбачено «Тимчасовим порядком оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту з використанням «Інформаційної системи портового співтовариства», затвердженого 28.08.2013 Головою ДП «Адміністрації морських портів України».

Маючи нагоду, заздалегідь дякуємо за розуміння важливості вирішення, порушених у цьому листі питань.

Додаток: протокол наради у м. Одеса від 20.01.2014р., схема до п.1 рішень протоколу; проект класифікації переліку нормативно – правових актів.

Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи,
Президент ICC Ukraine,



В. І. Щелкунов

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника администрации

Одесского морского порта

Морылев И.С.

« 10 » Од 2014 г.

ПРОТОКОЛ

совместного совещания при участии представителей ГП «АМПУ», ОФ ГП «АМПУ», Южной таможни Министерства доходов и сборов и Центра обработки данных (ЦОД) ООО «ППЛ 33-35»; транспортно-экспедиторских компаний по вопросам работы модуля управления очередью рассмотрения таможенной электронных нарядов в Информационной системе портового сообщества (ИСПС).

г. Одесса

20.01.2014 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Со стороны ГП «АМПУ»:

Якименков Д.А. – начальник Службы информационных технологий ГП «АМПУ»;

Струк А.Б. – инженер отдела международных отношений евроинтеграции и логистики службы стратегического развития ГП «АМПУ».

Со стороны ОФ ГП «АМПУ»:

Сахаутдинов Р.И. – главный диспетчер ОФ ГП «АМПУ»;

Проценко В.В. – начальник СЛ и КР ОФ ГП «АМПУ»;

Бузиновский Д.Б. – заместитель начальника СЛ и КР ОФ ГП «АМПУ»;

Горбик А.С. – заместитель начальника коммерческого отдела ОФ ГП «АМПУ».

Со стороны таможенной службы:

Прокопенко А.В. – начальник таможенного поста «Одесса-порт» Южной таможни Миндоходов;

Константинова Ю.Ю. – заместитель начальника отдела организации таможенного контроля Южной таможни Миндоходов;

Болищук М.А. – главный государственный инспектор ОТО № 3 таможенного поста «Одесса-порт».

Со стороны транспортно-экспедиторских компаний:

Исайко О.Ю. – экспедитор ООО «Формаг»;

Макеев В.Ю. – ЧП «Маллати»;

Берестенко В.В. – профсоюз экспедиторов;

Сергиенко Д.В. – представитель АСМАП;

Захаров А.В. – член совета АСМАП;

Груба А.Г. – ДП «МГК-Трансфорвард-Конт.»;

Якименко Р.В. – директор операт. блока ЛШЭ;

Кудинская С.К. – начальник мультимодального отдела ООО «С.М.Т. Лтд»;

Малышкин А.Н. – начальник коммерческого отдела ООО «Фарконт Транспорт Солюшн».

Со стороны ООО «ППЛ 33-35»:

Орлов А.В. – исполнительный директор ООО «ППЛ 33-35»;

Ройзина Г.А. – директор по производству ООО «ППЛ 33-35».

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Обсуждение вопросов, связанных с эффективностью работы модуля управления очередью рассмотрения таможенной электронной нарядов в рамках проекта «Единое окно».

ВЫСТУПИЛИ:

Якименков Д.А.

Сообщил присутствующим о том, что ГП «АМПУ» совместно с ЦОД разработан модуль управления очередью при подаче электронного наряда в ИСПС. Также проинформировал присутствующих о том, что алгоритм управления электронной очередью был направлен для согласования в Южную таможенную Миндоходов и о замечаниях, которые содержались в ответе Южной таможни Миндоходов.

Начиная с 13.01.2014, Южная таможня Миндоходов начала работу в рамках указанного алгоритма в ИСПС.

Струк А.Б.

Сообщил, что был реализован модуль электронной очереди, который успешно работает в данный момент и позволяет оформлять уполномоченному лицу таможенной службы грузы вне очереди в случаях, предусмотренных законодательством. Остальные наряды оформляются в рамках последовательности их подачи для рассмотрения.

Берестенко В.В.

Позитивно отозвался об изменениях, которые произошли с 15.01.2014 в вопросе очередности рассмотрения таможенной поданных экспедиторами нарядов.

В то же время, обратил внимание присутствующих на имеющиеся проблемные вопросы, а именно:

- экспедиторам недоступен просмотр полного списка очереди по нарядам, которые поданы другими экспедиторами,
- недостаток информации при ведении электронной очереди.

Малышкин А.Н.

Также отметил позитивную динамику процессов, которые постепенно внедряются в электронный документообороте портов.

Поставил вопрос о том, что не мешает ли электронная очередь прийти и физически завизировать наряд на бумажном носителе, если экспедитор стоит в очереди позже, а первый, впереди стоящий по каким-либо причинам не пришел.

Якименков Д.А.

Информировал участников о том, что в пункте пропуска существует возможность оформления грузов без использования ИСПС и взимания любых дополнительных оплат. Возможность использования ИСПС является добровольным правом выбора субъектов хозяйственной деятельности, направленным на повышение эффективности их работы.

ГП «АМПУ» силами своего персонала обеспечивает бесплатный ввод данных в систему тех экспедиторских организаций, которые представляют документы администрации порта на бумажных носителях и не желают удаленно пользоваться ИСПС непосредственно из своего офиса.

Болищук М.А.

Информировал, что непосредственное присутствие экспедитора при оформлении в таможне наряда на вывоз из порта контейнеров автотранспортом не предусмотрено действующим временным порядком и выразил непонимание по вопросу, поставленному Малышкиным А.Н. касательно необходимости такого присутствия.

Прокопенко А.В.

Сообщил, что, начиная с 15.01.2014 рассмотрение поданных экспедиторами электронных документов (нарядов) проводится строго в порядке очередности их подачи, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством. При этом указал, что первоочередность оформления тех или иных товаров определена не только нормативными документами Украины, но и международными соглашениями, ратифицированными парламентом Украины.

Кудинская С.К.

Информировала о том, что в период до 15.01.2014 экспедиторским предприятием оформлялся груз международных почтовых отправлений, который предусматривает внеочередность его таможенного оформления. В то же время, указанный наряд рассматривался в порядке обычной очередности. Обратилась к представителям ЦОД с предложением разработать такое изменение к программе, которое позволяло бы обозначать необходимость первоочередности оформления, которое могли бы видеть представители

таможни и принимать соответствующие решения в рамках действующего законодательства.

Орлов А.В.

В ответ на выступление Берестенко В.В. сообщил, что ЦОД намерен выпускать Информационные бюллетени не реже 2 раз в месяц, в которых будут освещены ответы на поставленные проблемные вопросы, в том числе по поводу нормативно-правовых актов, которыми регламентируется внеочередность (первоочередность) оформления товаров в таможне.

Информировал, что для того, чтобы обеспечить всем экспедиторам просмотр списка очереди, согласно законодательства Украины об электронном документообороте, необходимо согласие каждого из участников ИСПС на предоставление ими информации для обозрения иными участниками.

По поводу временных рамок оформления нарядов, сообщил, что они были установлены соответствующим временным порядком, утвержденным Председателем ГП «АМПУ» и согласованным Южной таможней Миндоходов.

РЕШИЛИ:

1. Южной таможне Миндоходов продолжить позитивную практику рассмотрения в порядке очередности, поданных к рассмотрению электронных документов и документов в электронном виде по технологии, приведенной в Дополнение 1.

2. Центру обработки данных ООО «ППЛ 33-35» внести в электронный модуль управления очередью возможность обозначения грузовладельцем (экспедитором) приоритетности оформления, предъявленных им для контроля документов на товары со ссылкой на соответствующий нормативно-правовой акт.

Протокол вел: Горбик А.С.

От Южной таможни Миндоходов

А.В. Прокопенко

от ГП «АПМУ»

Д.А. Якименков

от ОФ ГП «АМПУ»

Р.И. Сахаутдинов

от профсоюза экспедиторов

В.В. Берестенко

от «АСМАП»

Д.В. Сергиенко

от «ППЛ-33-35»

А.В. Орлов.

Оформление в таможене

