

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи

№ 267 **зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні**

“ 31 ” 03 2015 р.

*Щодо засідання
Міжвідомчої робочої групи*

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи засвідчує свою повагу та інформує про наступне.

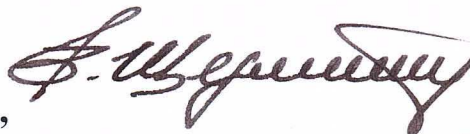
На виконання доручень Прем'єр-міністра України щодо реалізації в Україні за сприяння Європейської економічної комісії ООН пілотного проекту з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, та розробки Національної стратегії зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні, 26 лютого 2015 року відбулось чергове засідання Міжвідомчої робочої групи.

Надсилаємо протокол засідання для подальшої роботи з реалізації зазначеного проекту (додається).

Додане: на 9 арк.

З повагою

**Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи,
Радник Прем'єр-міністра України,
Президент ICC Ukraine**



В. І. Щелкунов

Вик. Т. М. Макаричева
тел. (044) 361 37 31, (050) 392 39 48

ПРОТОКОЛ № 17 РГ

засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні

м. Київ

26 лютого 2015 р.

Місце проведення: вул. Дегтярівська, 11-г

Початок засідання: 15 год. 00 хв.

Завершення засідання: 17 год. 00 хв.

Склад учасників засідання: Додаток № 1

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Інформація про реалізацію пілотного проекту з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області.

Час: 10 хв

Доповідач: Вороной В.І., координатор групи експертів, начальник Служби стратегічного розвитку ДП «АМПУ»

2. Про процес реорганізації в Міжвідомчу робочу групу зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні та план дій на 2015 рік.

Час: 10 хв.

Доповідач: Апостолов М., Регіональний радник ЄЕК ООН

3. Про підготовку до П'ятого міжнародного семінару ЄЕК ООН «Спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні. Від локального рішення до національної стратегії».

Час: 05 хв.

Співдоповідач: Платонов О.І., заступник Голови МРГ, Президент Асоціації «Укрзовніштранс»

4. Різне.

Засідання відкрив **Щелкунов В. І.**, заступник Голови Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні (МРГ), Радник Прем'єр-міністра України, Президент Українського національного комітету Міжнародної Торгової Палати (ISS Ukraine), який оголосив порядок денний засідання, що був прийнятий одногосно.

Запропонував перейти до обговорення порядку денного.

З першого питання порядку денного:

Інформація про реалізацію пілотного проекту з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області.

Щодо реалізації пілотного проекту **Вороной В.І.** поінформував присутніх про наступне:

- В Іллічівському порту був запроваджений модуль «вільна практика», а також процедура попереднього оформлення вантажу до в'їзду транспортного засобу в порт. Укладено угоду про інформаційне співробітництво з Іллічівським морським рибним портом, очікується перше заходження судна в Іллічівський морський рибний порт, де контейнери будуть оформлюватись з використанням електронного наряду;

- В морському порту «Южний» триває експериментальна експлуатація модулю «вільна практика», ведеться робота з підключення ІСПС на терміналах компанії «ТІС» і в першу чергу на контейнерному терміналі;

- В Одеському порту забезпечено надання інформації до ІСПС по результатах фактичного вивантаження та зважування морських контейнерів на вагових комплексах на морських терміналах ГПК «Україна» та «Бруклін Київ». В Одеському порту вже повністю закрито технологічний ланцюг оформлення імпорتنих контейнерів, що прибувають на суднах та відбувають на автомобільному та залізничному транспорті: попереднє інформування, дозвіл на розвантаження судна, фактичне вивантаження з судна на склад, електронний наряд на видачу контейнера з порту, дозвіл митниці на навантаження контейнеру, дозвіл на виїзд з території пункту пропуску;

- На виконання рішень попереднього засідання МРГ організована робоча група за участі представників морських портів, Одеської митниці, Центру обробки даних, завданням якої є моніторинг часу оформлення контейнерів в морському порту з метою проведення дослідження витрат часу на випуск товарів за методологією Всесвітньої митної організації. Період дослідження: січень 2014 – січень 2015. Аналіз розбито на два етапи – час оформлення судна та час оформлення вантажу. Звіт про результати дослідження планується надати на наступному засіданні МРГ;

- Також ДП «АМПУ» виступило з ініціативою розглянути ряд актуальних для портової логістики питань. Учасникам МРГ були надані законодавчі ініціативи, що були напрацьовані.

Акцентував увагу на проблемних питаннях, що виникають в процесі впровадження ІСПС в морських портах, та запропонував шляхи їх вирішення. (Додаток № 2 – доповідь Вороного В.І.).

Запитав представника Державної ветеринарної та фітосанітарної служби щодо вимоги надання оригіналу ветеринарного сертифікату при вивантаженні контейнерів з судна в зоні митного контролю. Нагадав про доручення Прем'єр-міністра України Державній фіскальній службі, Міністерству аграрної політики та продовольства та Міністерству інфраструктури відпрацювати спільну позицію щодо цього питання.

Заступник Голови Державної ветеринарної та фітосанітарної служби **Башинський В.В.** висловив думку, що це питання може бути вирішене шляхом завчасного надання ветеринарного сертифікату в електронному вигляді, що давало б можливість завчасно побачити сертифікат та перевірити його автентичність до надходження вантажу в порт і, таким чином, забезпечити вивантаження вантажів без наявності оригіналу сертифікатів.

Вороной В.І. підтвердив можливість надання електронної версії сертифікату, яка буде засвідчена електронним цифровим підписом відповідальної особи.

Передав слово **Якіменкову Д.О.**, начальнику служби інформаційних технологій ДП «АМПУ».

Якіменков Д.О. звернув увагу на необхідність забезпечення стабільної роботи акредитованого центру сертифікації ключів Інформаційно-довідкового департаменту Державної фіскальної служби України

Зазначив, що функціонування таких проектів, побудованих у відповідності до вимог до систем електронного документообігу, у великій мірі залежить від стабільності функціонування сервісів інфраструктури відкритих ключів. У проекті «Єдине вікно – локальне рішення» важливу участь взяла Державна фіскальна служба, забезпечивши надання сертифікатів ЕЦП не тільки всім держорганам, але і всім учасникам процесу оформлення переміщення вантажів через порти України. На сьогоднішній день АЦСК ІДД ДФС обслуговує сертифікати ключів більш, ніж його розрахункова потужність. Для забезпечення безперебійної роботи АЦСК ДФС заплановано ряд заходів щодо організації резервних ЦОД і підвищення здатності навантаження АЦСК в цілому.

Запропонував ДФС України вжити заходів щодо виконання необхідних технічних заходів щодо гарантування безперебійної роботи АЦСК та їх фінансування для забезпечення необхідного рівня безпеки розвитку проектів електронного документообігу.

Також поінформував, що у рамках заходів з гармонізації нормативно-довідкової інформації у відповідності з рекомендацією №34 ЄЕК ООН, елементи даних, що використовуються в документах проекту «Єдине вікно – локальне рішення», приводяться у відповідність до міжнародних та/або національних стандартів. У випадках відсутності таких стандартів, ведеться робота по створенню необхідних реєстрів і класифікаторів. Зокрема, створено реєстр морських портів України, створюється класифікатор портових терміналів, операторів морських ліній. У той же час, існує проблематика забезпечення доступу учасників проекту до вже функціонуючих в Україні реєстрів, зокрема - ЄДРПОУ, що адмініструється Державною реєстраційною службою України. Існуюча практика забезпечення доступу до ресурсів реєстру шляхом інтерактивних операцій на сайті значно ускладнює роботу систем електронного документообігу, а введення транзакційної оплати за оперативний доступ - обмежує можливості використання такої послуги певною категорією учасників. Це, в свою чергу, призводить до зниження якості інформації в електронних документах і гальмує розвиток проекту в цілому.

Запропонував рекомендувати Міністерству юстиції України розглянути питання забезпечення безперешкодного безоплатного оперативного доступу до інформації державних реєстрів ДП «Адміністрація морських портів України», що займається проектом створення «єдиного вікна».

Сьомка С.М. підтвердив зацікавленість ДФСУ в охопленні електронним оформленням не тільки контейнерних, а і генеральних та всіх інших вантажів, при всіх без виключення перевезеннях.

Висловив сподівання, що робоча група підтримає цей напрям роботи з залученням до цього процесу всіх інших портів України, та прагнення до того, щоб ця система стала характерною для роботи українських портів незалежно від того, з якими вантажами вони працюють. Поінформував, що, на жаль, за останній період спостерігається зменшення обсягу перевезення вантажів в контейнерах та висловив сподівання, що ситуація зміниться на краще.

Підкреслив необхідність звернутися до Уряду з пропозицією щодо виділення бюджетних коштів для розширення потенціалу автоматизованих центрів та хоча б часткового цільового забезпечення підтримки та розвитку АЦСК з боку держави, враховуючи стратегічне значення розвитку транспортної галузі.

Алішаускас В. поінформував присутніх про ситуацію та найближчі завдання щодо впровадження Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS). Зазначив, що пунктом

113 Розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 р. № 847-р «Про імplementацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» відповідальними за розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів з метою ратифікації Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами від 20 травня 1987 р. та Конвенції про єдиний режим транзиту від 20 травня 1987 р. Верховною Радою України та приведення національного законодавства у відповідність з їх положеннями є Мінфін, ДФС, Мін'юст та Мінінфраструктури.

Підкреслив, що надто важливо для ефективної роботи, щоб при утворенні робочої групи з впровадження проекту в її склад увійшли ті спеціалісти, які вже працювали над цим проектом, і щоб склад цієї групи не змінювався. (Додаток № 3 - презентація).

ВИРІШИЛИ:

1.1. Інформацію доповідачів взяти до відома.

1.2. Державній екологічній інспекції України забезпечити оформлення екологічної декларації на товар в морських пунктах пропуску виключно у випадках, передбачених постановою КМУ від 05.10.2011 №1031.

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: Міністерство екології та природних ресурсів (Державна екологічна інспекція).

1.3. Державній екологічній інспекції України розглянути розроблений ДП «АМПУ» проект наказу Міністерства екології та природних ресурсів України «Про внесення змін до наказу Міністерства екології та природних ресурсів України від 19.03.2012 року №162», узгодити з ДП «АМПУ» остаточну редакцію і відправити на затвердження відповідно до чинного регламенту.

Термін виконання: 01.04.2015

Відповідальний: Міністерство екології та природних ресурсів (Державна екологічна інспекція), ДП «АМПУ»

1.4. Державній екологічній інспекції України розглянути розроблений ДП «АМПУ» проект наказу Міністерства екології та природних ресурсів України «Про внесення змін до наказу Міністерства охорони навколишнього середовища та ядерної безпеки України від 09 вересня 1999 р. №204», узгодити з ДП «АМПУ» остаточну редакцію і відправити на затвердження відповідно до чинного регламенту.

Термін виконання: 01.04.2015

Відповідальний: Міністерство екології та природних ресурсів (Державна екологічна інспекція), ДП «АМПУ»

1.5. Державній екологічній інспекції України розглянути розроблений ДП «АМПУ» проект наказу Міністерства екології та природних ресурсів України «Про внесення змін до наказу Міністерства екології та природних ресурсів України від 15 травня 2000 р.

№27», узгодити з ДП «АМПУ» остаточну редакцію і відправити на затвердження відповідно до чинного регламенту.

Термін виконання: 01.04.2015

Відповідальний: Міністерство екології та природних ресурсів (Державна екологічна інспекція), ДП «АМПУ»

1.6. Державній фіскальній службі України відпрацювати та направити до Міністерства фінансів України (за погодженням із ДП «АМПУ») проекти щодо внесення змін до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1066 (щодо оформлення експортних вантажів), а також Типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 (щодо оформлення приходу/відходу суден, що переміщуються між декількома українськими портами).

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: Державна фіскальна служба, ДП «АМПУ»

1.7. Одеській митниці ДФС надати в ДП «АМПУ»:

- інформацію про формат і структуру файлу, із використанням якого на сьогоднішній день відбувається надання морським агентом до локального програмно-інформаційного комплексу (ПІК) «Електронний журнал обліку контейнерів» Одеської митниці інформації про товари в контейнерах, які надійшли в порт на судні (із змінного електронного носія (флеш-пам'яті) - для забезпечення прямого обміну інформацією між ІСПС та ПІК «Електронний журнал обліку контейнерів».
- структуровані електронні довідники: митниць призначення та відправлення, митних типів документів.

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: Державна фіскальна служба

1.8. Державній фіскальній службі України надати Технічні вимоги для організації підключення інформаційної мережі ДФСУ до мереж ДП «АМПУ» в будівлі митного поста «Одеса-порт» Одеської митниці ДФС.

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: Державна фіскальна служба

1.9. Державній фіскальній службі України розробити і погодити з ДП «АМПУ» технічні вимоги до обсягу та порядку надання інформації для розміщення програмного забезпечення на граничному сервері.

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: Державна фіскальна служба, ДП «АМПУ»

1.10. ДП «АМПУ» забезпечити можливість попереднього надання Державній ветеринарній та фітосанітарній службі за допомогою модуля «вільна практика» ІСПС копій ветеринарних сертифікатів, засвідчених електронним цифровим підписом. Про виконання поінформувати Держветфітослужбу.

Термін виконання: 20.03.2015

Відповідальний: ДП «АМПУ», Центр обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35»

1.11. Державній ветеринарній та фітосанітарній службі проінформувати відповідні підрозділи про необхідність надання дозволу на вивантаження товарів з судна в зону митного контролю на підставі копій ветеринарних сертифікатів, засвідчених електронним цифровим підписом, та наданих з використанням ІСПС.

Термін виконання: 10 днів після одержання повідомлення від ДП «АМПУ» про виконання необхідних технічних заходів

Відповідальний: Міністерство аграрної політики та продовольства (Державна ветеринарна та фітосанітарна служба)

1.12. Забезпечити (зокрема шляхом фінансування необхідних заходів) безперебійну роботу АЦСК.

Термін виконання: постійно

Відповідальний: Державна фіскальна служба України

1.13. Забезпечити безоплатний оперативний доступ ДП «Адміністрація морських портів України» до інформації державних реєстрів.

Термін виконання: постійно

Відповідальний: Міністерство юстиції України

З другого питання порядку денного:

Про процес реорганізації в Міжвідомчу робочу групу зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні та план дій на 2015 рік.

Апостолов М. підтримав висловлювання **Алішаускаса В.** щодо важливості, щоб у проєкті працювали експерти, що вже мають досвід такої роботи, і щоб їх не змінювали впродовж роботи проєкту.

Запропонував подивитись на проєкт «Єдине вікно – локальне рішення» в Одесі, як на пілотний проєкт, визначитись, що вже зроблено, та що необхідно зробити для трансформування Міжвідомчої робочої групи в національний орган зі спрощення процедур торгівлі.

Поінформував, що вже почалась робота з експертом щодо дослідження готовності України до виконання всіх зобов'язань за Угодою СОТ про спрощення процедур торгівлі. Запропонував представникам міністерств та відомств (за списком) співпрацювати з експертом щодо проведення інтерв'ю для визначення готовності України до впровадження заходів зі спрощення процедур торгівлі.

Повідомив, що зараз йде процес нотифікації країн, до впровадження яких заходів спрощення процедур вони вже готові, і це дослідження допоможе Уряду України вирішити, яку нотифікацію надавати до СОТ.

Наголосив на необхідності надати результати дослідження для обговорення представниками всіх причетних міністерств та відомств. Запропонував провести таку зустріч наприкінці квітня цього року. Висловив впевненість, що ця робота служитиме процесу підготовки національної стратегії спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики.

Нагадав, що в Угоді СОТ є положення щодо необхідності створення в країні-учасниці СОТ національного органу з питань спрощення процедур торгівлі (в разі відсутності) або підтримки та розвитку існуючого органу, для координації та реалізації положень Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі (після набуття чинності).

Вказав на необхідність поєднання стратегії спрощення процедур торгівлі з загальною стратегією розвитку країни.

(Додаток № 4 - презентація)

Повідомив, що зараз в СЕФАКТ ООН розроблюється загальна рекомендація щодо співробітництва державного та приватного сектору, для вибудовування довіри, прозорості та інше.

Платонов О.І. поінформував, що останні події щодо перевірки діяльності ДФСУ демонструють занепокоєність Уряду бездіяльністю деяких державних структур та держсуб'єктів. І це вказує на необхідність більш активної та відповідальної роботи міністерств та відомств, зокрема, виконання доручення Прем'єр-міністра України щодо відпрацювання та подання в КМУ проекту постанови КМУ «Про утворення Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні», відповідальними за виконання якого є Мінекономіки, ДФСУ та Мін'юст.

Повідомив, що завданням МРГ є перехід від пілотного проекту «Єдине вікно – локальне рішення» до національної стратегії зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні.

Зазначив, що є проект, що обговорюється вже впродовж року, а саме проект впровадження e-freight в аеропорту «Бориспіль», по якому вже є декілька доручень Прем'єр-міністра України, але не зроблено жодного кроку щодо його реалізації.

Відзначив, що успіх проекту в Одесі полягає в його реалізації за принципом самоокупності та підтримки приватного інвестора.

Це робочий інструмент, що дав можливість наблизитись до реалізації положень Митного кодексу України, що вимагають впровадження процедури обміну даними між відомствами з 01 січня 2017 року. І якщо ДФС розробили формати та форми документів, що дозволяють здійснювати обмін електронними даними, то інші міністерства та відомства абсолютно не готові до електронного документообігу в контексті ст. 319 Митного кодексу України.

Вказав на надзвичайну важливість проведення дослідження, що здійснюється під патронатом Уряду на виконання Балійського протоколу, щодо готовності України до виконання зобов'язань за Угодою СОТ про спрощення процедур торгівлі.

Повідомив, що, відповідно до ст. 23 Угоди СОТ про сприяння торгівлі та Рекомендації № 4 ЄЕК ООН та СЕФАКТ ООН, до створення Національного органу з питань спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні його функції буде виконувати Міжвідомча робоча група.

ВИРІШИЛИ:

2.1. Інформацію доповідачів взяти до відома.

2.2. У зв'язку зі змінами у системі центральних органів виконавчої влади, внесених постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2015 № 442, задіяним центральним органам виконавчої влади визначити для роботи у Міжвідомчій робочій групі зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні своїх керівників (заступників керівників), до повноважень яких віднесено питання нормативно-правового забезпечення процедур міжнародної торгівлі та логістики або питання європейської інтеграції.

Термін виконання: 01.05.2015

Відповідальний: Секретаріат МРГ , учасники МРГ

2.3. Задіяним центральним органам виконавчої влади завершити погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про створення Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні» та забезпечити його внесення на розгляд Уряду.

Термін виконання: 01.04.2015

Відповідальний: Мінекономіки, ДФСУ, Мін'юст

2.4. Визначити метою діяльності Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні на наступні два роки:

- розробку й упровадження Національної стратегії спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики;
- підготовку до створення Національного органу зі спрощення процедур торгівлі відповідно до Рекомендації ЄЕК ООН № 4.

2.5. Розглянути на наступному засіданні Міжвідомчої робочої групи звіт експертів ЄК ООН щодо підготовленого проекту доповіді про готовність України до нотифікації та виконання зобов'язань Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі.

Термін виконання: 28.04.2015

Відповідальний: учасники МРГ

З питання третього порядку денного:

Про підготовку до П'ятого міжнародного семінару ЄЕК ООН «Спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні. Від локального рішення до національної стратегії».

Платонов О. І. поінформував, що під час проведення 02 червня 2015 року в Одесі, під егідою ЄЕК ООН та Уряду України, 5-го Міжнародного семінару ЄЕК ООН «Спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні: Від локального рішення до національної стратегії», будуть підведені підсумки дослідження з готовності України до виконання зобов'язань за Угодою СОТ про спрощення процедур торгівлі, і буде доцільно визначитися щодо подальших кроків зі створення національного органу та імплементації Угоди СОТ, та щодо повноважень та оргструктури Національного органу з питань спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики.

Зауважив, що держава має визначитись та вирішити, як укласти угоди, починаючи з етапу дослідження. І сьогодні, особливо в контексті євроінтеграційних процесів, кошти, що може інвестувати ЄС, можуть бути залучені на дослідження та проектування, далі процес побудови, експлуатації та управління. Тоді буде можливість відійти від непрозорих схем. Наголосив, що всі плани взаємодії при спрощенні процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні повинні бути систематизовані та зведені в один загальний план, і всі програми, що мають розвиватися (такі як NCTS, спрощення процедур шляхом обміну даними та інші) мають бути гармонізовані та мають публічно висвітлюватися.

Одним з найважливіших аспектів в цьому напрямку визначив фінансування. І держава має визначитись, чи це буде фінансування з бюджету, чи це будуть донори, чи приватні організації, що будуть виконувати замовлення від держави.

Повідомив, що порядок денний семінару включатиме три основних питання:

- Досвід та результати впровадження пілотного проекту «Єдине вікно – локальне рішення» .
- Перспективи національного органу та національної стратегії з питань спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні.
- Питання державно-приватного партнерства

ВИРІШИЛИ:

3. Інформацію доповідача взяти до відома.

З питання четвертого порядку денного:

Різне.

Вороной В.І. поінформував присутніх про розроблений проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо сприяння процедур торгівлі та логістики в морських портах», розробленого ДП «АМПУ» та запропонував розглянути його всім учасниками МРГ .

Платонов О.І. запропонував підтримати пропозиції ДП «АМПУ».

Також запропонував провести наступне засідання МРГ 28.04.2015 року.

ВИРІШИЛИ:

4.1. Інформацію доповідачів взяти до відома.

4.2. Направити проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо сприяння процедур торгівлі та логістики в морських портах» всім учасникам МРГ.

Термін виконання: 10.03.2015

Відповідальний: Секретаріат МРГ

4.3. Учасникам МРГ розглянути проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо сприяння процедур торгівлі та логістики в морських портах» та направити до Секретаріату МРГ свої пропозиції та зауваження.

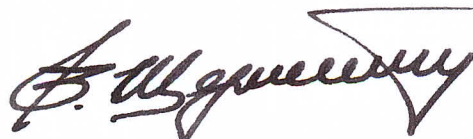
Термін виконання: 10.04.2015

Відповідальний: учасники МРГ

4.4. Провести наступне засідання 28.04.2015 року.

Відповідальний: Секретаріат МРГ

Головуючий



В.І. Щелкунов