

Інформація Укртрансбезпеки щодо габаритно-вагового контролю

Одним із основних завдань Укртрансбезпеки є здійснення державного нагляду (контролю) з питань безпеки на автомобільному транспорті.

Основним завданням державного контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного надання послуг з перевезення, зокрема вантажів.

Державний контроль у сфері автомобільного транспорту спрямований на забезпечення безпечного та якісного функціонування автомобільного транспорту, захисту прав споживачів під час їх транспортного обслуговування, захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту.

З початку 2017 року територіальними органами Укртрансбезпеки здійснюються заходи державного контролю на автомобільному транспорті, зокрема в частині надання послуг з перевезення вантажів колісними видами транспорту.

Так за період з початку 2017 року територіальними органами Укртрансбезпеки перевірено 104084 вантажних колісних транспортних засобів якими здійснювались перевезення вантажів, з них 3863 транспортних засоби, якими здійснювались зазначені перевезення з порушенням автотранспортного законодавства в частині порушення встановлених нормативних вагових параметрів.

За результатами роботи на даний час територіальними органами Укртрансбезпеки нараховано плати за проїзд транспортними засобами з перевищенням вагових норм автомобільними дорогами загального користування на загальну суму понад 890 тис. євро, з них перераховано до державного бюджету 6 млн. грн., нараховано адміністративно-господарських штрафів на загальну суму понад 2,5 млн. грн. з них перераховано до державного бюджету понад 1,7 млн. грн.

Поряд з цим, територіальні органи Укртрансбезпеки суттєво приділяють увагу габаритно-ваговому контролю транспортним засобам, які здійснюють перевезення вантажів з перевищенням габаритно-вагових параметрів на/з території морських торговельних портів.

Так, сьогодні на виконання рішень Уряду завдяки спільним діям забезпечено заборону в'їзду/виїзду транспортних засобів з перевищенням вагових параметрів на/з території морських торговельних портів.

Крім того, з метою удосконалення переліку підстав для зупинки транспортних засобів для здійснення габаритно-вагового контролю, визначення механізму контролю вагових та габаритних параметрів транспортних засобів та їх фіксації спеціальними технічними засобами шляхом низько швидкісного і високошвидкісного зважування і вимірювання без зупинки автомобіля, та підвищення відповідальності автомобільного перевізника за порушення законодавства під час перевезення вантажів Міністерством інфраструктури України спільно з народними депутатами України розроблено проекти Законів України.

Одночасно хотілася б зауважити, що на даний час територіальні органи Укртрансбезпеки здійснюють заходи габаритно-вагового контролю за допомогою 34 пересувних габаритно-вагових комплекси, які перебувають на балансі служб автомобільних доріг в областях. З них тільки 26 комплексів, на сьогодні спроможні забезпечити нормальне виконання вимірювальних робіт зі зважування транспортних засобів, інші перебувають у не придатному для роботи технічному стані. Це становище склалося в наслідок тривалого та інтенсивного використання зазначених вагових комплексів протягом певного часу.

Одночасно інформую, що на сьогодні на основних маршрутах здійснення перевезень облаштовано близько 150 майданчиків для розміщення габаритно-вагових комплексів на яких вже можливо здійснювати габаритно-ваговий контроль. Крім того, сьогодні проводиться робота по визначенню додаткових місць розташування таких майданчиків з метою підвищення ефективності здійснення габаритно-вагового контролю та попередження передчасного руйнування автомобільних доріг.

Отже, Укртрансбезпека на сьогодні не має можливості ефективно здійснювати габаритно-ваговий контроль у зв'язку з вкрай обмеженим матеріально-технічним забезпеченням.

Однак поряд з цим, за рахунок виділених коштів гранту Євросоюзу в рамках проекту «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» на даний час триває процедура відкритих торгів на закупівлю 78 мобільних пунктів контролю до складу яких входять новітні мобільні габаритно-вагові комплекси, яка оголошена Укртрансбезпекою на веб-порталі Уповноваженого органу з питань закупівель, відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

Отже, після придбання нових пересувних габаритно-вагових комплексів Укртрансбезпека буде мати можливість максимально посилити габаритно-ваговий контроль на автомобільних дорогах загального користування нашої держави.

Аналіз навантаження транспортними засобами пункти габаритно-вагового контролю та їх належність



