

Інформація щодо стану виконання окремих протокольних рішень засідань МРГ за 2011-2017 рр.

№	Рішення	Відповідальні	№ протоколу МРГ	Стан виконання
1.	<p>Підтримати внесення змін до законодавчих актів України з метою легалізації електронних довірчих послуг і створення нормативної бази для побудови послуг довіреної третьої сторони в Україні, що дозволить прискорити реалізацію проектів електронного документообігу в міжнародній торгівлі і транскордонне співробітництво, а також з метою визначення повноважень і відповідальності кваліфікованих центрів надання послуг при підписанні документів електронним цифровим підписом від імені клієнта для застосування в автоматизованих інформаційних системах без безпосередньої участі людини, використання електронного цифрового підпису для організації захисту WEB-сайтів та шифрування каналів зв'язку.</p>	Мін'юст, Мінекономрозвитку	від 30.05.2013 № 9 С	<p>МЕРТ, Мін'юст Кабінетом Міністрів України подано до Верховної Ради України законопроект «Про електронні довірчі послуги» (реєстр. № 4685), який 20.09.2016 був прийнятий за основу та готується до другого читання. Мін'юст Мін'юст здійснює заходи щодо супроводження законопроекту до його прийняття.</p>
2.	<p>Рекомендувати компетентним органам в Україні:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прийняти на рівні національних стандартів класифікатори: контейнерних ліній, портів України, портових терміналів; - гармонізувати класифікатор типів контейнерів, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011, зі стандартом ISO 6346; - гармонізувати стандарт ДСТУ/ISO-9735 із законами України та постановами Кабінету Міністрів України для розширення сфер застосування державними органами України електронного обміну інформацією у форматі ЕДІФАКТ ООН; - закріпити у нормативному порядку єдині номери суднозаходів по портах України; - розглянути можливість підтримки ЄІС інших міжнародних форматів, поряд з XML, передбачити можливість автоматичного переходу між форматами. 	Мінфін, ДП «АМПУ»	від 30.05.2013 № 9 С	<p>ДП «АМПУ» В ІСПС забезпечено єдину нумерацію суднозаходів у всіх морських портах України.</p>

3.	Запропонувати Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформулювати вимоги до морських лінійних агентів про надання попередньої інформації про вантаж у контейнерах таким чином, щоб необхідна інформація відповідала за обсягом і формою інформації про вантажі у контейнерах, яка міститься у міжнародному транспортному документі - морському коносаменті.	ДФС	від 30.05.2013 № 9 С	ДФС Порядок надання попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України затверджено наказом Мінфіну від 10.03.2015 № 308 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті», зареєстрованим в Мін'юсті 30.04.2015 за № 486/26931. Обсяг попередньої інформації, яка надається агентськими організаціями (морськими агентами), про вантажі, що переміщуються у контейнерах, приведено у відповідність до міжнародних стандартів.
4.	Членам Міжвідомчої робочої групи провести роботу для актуалізації та приведення у відповідність норм, установлених відомчими нормативно-правовими актами (МОЗ, Мінприроди, Мінагрополітики), до норм, визначених Митним кодексом України та іншими актами законодавства з питань митної справи, з метою: - конкретизації дій посадових осіб та визначення вичерпних переліків документів, які мають надаватися державним контролюючим органам в пунктах пропуску через державний кордон у разі проведення контролю представниками цих органів (за винятком проведення попереднього документального контролю посадовими особами митниці); - нормативного врегулювання видачі дозвільних документів в електронному вигляді, із дотриманням норм	Учасники МРГ	від 04.03.2014 № 12 С	ДП «АМПУ» Постановою КМУ від 07.07.2015 № 491 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» внесено зміни до постанови КМУ від 21.05.2012 № 451, які передбачають конкретизацію дій посадових осіб контролюючих органів та визначення вичерпного переліку документів для оформлення морських суден. Разом з цим, до теперішнього часу не розроблено проект Закону України про внесення змін до Закону України

	законодавства про електронний документообіг, у тому числі у вигляді електронних записів, засвідчених ЕЦП.			<p>«Про морські порти» щодо функціонування ІСПС, відповідно до п.70 Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, затвердженого розпорядженням КМУ від 23.08.2016 № 615.</p> <p>СБУ СБУ підтримує зазначену роботу та готова прийняти участь в обговоренні відповідних нормативно-правових актів, а також надати допомогу під час проведення робочих засідань МРГ.</p>
5.	Опрацювати питання митного оформлення в портах за відсутності інформації про номери залізничних вагонів та платформ, як це передбачено Порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 14.08.2012 № 651.	ДФС, ДП «АМПУ», ПАТ «Укрзалізниця»	від 15.04.2014 № 13 РГ	<p>ДП «АМПУ» Пропозиції щодо вирішення зазначеного питання надавалися до ДФС листом ДП «АМПУ» від 19.08.2016 № 4826.</p> <p>ДФС 31.03.2016 було проведено міжвідомчу нараду за участю фахівців ДФС та ПАТ «Укрзалізниця» з питань видачі залізничними станціями вантажовласникам імпорتنих вантажів, митне оформлення яких здійснювалося з використанням електронних митних декларацій (ЕМД), зокрема, розглянуто питання можливості в митній декларації на вантаж, що переміщується в контейнерах,</p>

			<p>вказувати № вагону при оформленні в митниці призначення, а не зазначати його в пункті пропуску (зокрема м/п „Одеса-порт”).</p> <p>Врегулювання вищевказаного питання передбачає внесення змін до Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Мінфіну від 30.05.2012 № 651, зареєстрованого в Мін’юсті 14.08.2012 за № 1372/21684 (далі – Порядок № 651), які полягають у відміні заповнення графи 18 митної декларації при декларуванні відповідно до митного режиму транзиту товарів у контейнерах, що надійшли до пункту пропуску через державний кордон України для морського сполучення та відправляються залізничним транспортом.</p> <p>Водночас, виконуючи положення Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, ДФС здійснює заходи щодо приведення національного законодавства у відповідність до законодавства ЄС, зокрема, щодо приєднання до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами та Конвенції про спільну транзитну процедуру від</p>
--	--	--	--

			<p>20.05.1987 року.</p> <p>Членами зазначених конвенцій є на даний час ЄС, країни Європейської Асоціації Вільної Торгівлі (Швейцарія, Норвегія та Ісландія), Туреччина, Македонія та Сербія. Конвенції також застосовуються до Ліхтенштейну, оскільки він перебуває в митному союзі з Швейцарією.</p> <p>Відповідно до Конвенції про спільну транзитну процедуру до всіх операцій спільного транзиту, тобто переміщення товарів між договірними сторонами конвенцій, крім випадків, коли в якості транзитної декларації виступає інший документ (зокрема, у випадку залізничного транспорту, – залізнична накладна CIM), обов'язково застосовується Нова комп'ютеризована транзитна система (NCTS).</p> <p>На сьогодні ДФС опрацьовує питання щодо змін до нормативно-правових актів, пов'язаних із застосуванням Конвенції про спільну транзитну процедуру та NCTS, зокрема, шляхом імплементації відповідних положень Делегованого регламенту Комісії (ЄС) 2016/341 від 17.12.2015, що доповнює Регламент (ЄС) № 952/2013 Європейського</p>
--	--	--	---

			<p>парламенту і Ради у відношенні перехідних правил для деяких положень Митного кодексу Союзу, до функціонування відповідних електронних систем, та вносить зміни і доповнення до Делегованого Регламенту (ЄС) 2015/2446 (далі – ДРК).</p> <p>Відповідно до додатку С1 до ДРК, звільнення від заповнення графи 18 митної декларації при транзиті залізничним транспортом у вищевказаному випадку не передбачено.</p> <p>Отже, оскільки відмова від заповнення вказаної графи матиме наслідком невідповідність переліку даних транзитної декларації в Україні з переліком даних, передбачених для застосування у процедурах спільного транзиту, внесення змін до Порядку № 651 вважаємо недоцільним.</p> <p>Зазначене кореспондується з положеннями частини восьмої статті 257 Митного кодексу України згідно з якою митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється органами доходів і зборів на підставі митної декларації, до якої декларантом залежно від митних формальностей,</p>
--	--	--	--

				<p>установлених цим Кодексом для митних режимів, та заявленої мети переміщення вносяться, у тому числі, відомості про транспортні засоби комерційного призначення, що використовуються для міжнародного перевезення товарів та/або їх перевезення митною територією України під митним контролем, та контейнери.</p> <p>З вказаного вище питання ДФС (лист від 30.06.2016 № 14243/6/99-99-18-01-02-15) проінформувала ПАТ «Укрзалізниця».</p>
6.	Міністерству доходів і зборів України внести зміни до «Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документу», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 651, щодо можливості здійснення митного оформлення за умови відсутності інформації про номери залізничних вагонів та платформ (до моменту завантаження товарів на залізничну платформу).	ДФС	від 15.04.2014 № 13 РГ	Див. пункт 5
7.	Підготувати звернення до Генеральної прокуратури України щодо необхідності перевірки та правової оцінки об'єктивності інформації про діяльність органів виконавчої влади та Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення», викладених у публікаціях та інтерв'ю ЗМІ окремими представниками руху «НІ!» корупції на транспорті» та поданих ними скаргах.	Секретаріат МРГ	від 12.12.2014 № 16 РГ	Проводиться дослідження Антимонопольним комітетом України.
8.	Рекомендувати ДФС України разом з Мінюстом, спираючись на результати обговорення, визначитись щодо можливості вибору альтернативного (порівняно з викладеним у листі ДФС від 04.12.2015 № 26042/6/99-95-	ДФС	від 25.02.2016 № 21 РГ	<i>ДФС</i> Про виконання заходу ДФС поінформувало МЕРТ листом від 14.06.2016 № 10228/5/99-99-18-02-

	44-16) способу упередження порушень у сфері використання електронного цифрового підпису. Про результати розгляду питання поінформувати Секретаріат МРГ			04-16.
9.	Надати пропозиції щодо проекту Програми спрощення формальностей.	учасники МРГ	від 19.10.2016 № 23	Інформації від учасників МРГ не надходило
10.	Мінінфраструктури та ДП «АМПУ» підготувати та надати до ЄЕК ООН оновлену інформацію до Класифікатора портів та інших пунктів (LOCODE ООН).	Мінінфраструктури, ДП «АМПУ»	від 06.04.2017 № 25	Інформації від учасників МРГ не надходило
11.	Учасникам МРГ надати свої пропозиції щодо кандидатур до складу Спеціальної робочої групи з розгляду проблемних питань, а також щодо питань, які доцільно розглянути на її засіданні.	учасники МРГ	від 06.04.2017 № 25	<i>ДУ «Лабораторний центр МОЗ України на водному транспорті»</i> - надано кандидатури до складу робочої групи та перелік проблемних питань. <i>ДФС</i> Надано перелік проблемних питань