



РЕКОМЕНДАЦИИ

Участники Совместного семинара ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа», обсудив вопросы:

- совершенствования Евро-Азиатских транспортных коридоров, их реалии и перспективы развития;
- организации мультимодальных перевозок в сообщении Европа – Азия – Европа: проблематика и практические решения;
- стратегии построения эффективных логистических сетей: гармонизации транспортного права и документов, обмена данными, упрощения процедур торговли»,

учитывая возрастающую роль железнодорожного транспорта в освоении перевозок по трансконтинентальным маршрутам в международном сообщении Азия – Европа – Азия,

признавая, что эффективная организация международных перевозок между основными центрами торговли является одной из основ стабильного развития мировых торгово-экономических отношений,

принимая во внимание, что процессы глобализации рынка капиталов, товаров и услуг ставят новые задачи для формирования эффективных логистических решений,

сознавая влияние рыночных трендов и новых моделей партнерства на диверсификацию маршрутов при выполнении транспортировки товаров в международном сообщении,

желая улучшить международные железнодорожные перевозки грузов, сделать их более удобными и скоростными, как для грузополучателей, так для грузоотправителей и перевозчиков, а также, содействовать улучшению экологии путем более эффективного использования железнодорожных перевозок в международном грузовом сообщении,

подчеркивая, что наиболее перспективным является развитие комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок с максимальным использованием возможностей железнодорожного и водного транспорта,

акцентируя внимание на том, что глобализация и развитие рыночных отношений между странами на евроазиатском пространстве требуют создания условий, благоприятных для продвижения грузов через границы, что будет способствовать дальнейшему расширению торговых связей между странами Европы и Азии, развитию железнодорожных перевозок, в том числе мультимодальных, и соответственно усилению их экономического потенциала,

руководствуясь стремлением поддерживать многостороннее сотрудничество между всеми участниками перевозочного процесса на основе взаимного партнёрства и углубление сотрудничества в области железнодорожных грузовых перевозок,

считают, что транспортные связи должны развиваться с учетом следующих аспектов:

- мировая тенденция контейнеризации грузов открывает новые возможности нестандартных решений транспортировки в направлениях Европа – Азия – Европа, требует разработки и внедрения новых технологий перевозочного процесса;

- использование технологии мультимодальных перевозок позволяет выстроить наиболее оптимальную и эффективную логистику; гарантировать доставку и сократить ее сроки; повысить сохранность груза и инфраструктуры; сделать транспортные издержки потребителя прогнозируемыми;

- облегчение и совершенствование контрольных процедур при пересечении государственных границ в существенной мере повысит степень интероперабельности, сократит препятствия для торговли и позволит добиться эффективности коммерческих операций,

рекомендуют следующие меры по развитию интегрированной евроазиатской транспортно-логистической системы:

- 1) внедрить систему информационного обмена данными для упрощения процедур международной торговли и логистики, которая должна базироваться на принципе совместимости информационных систем разных государственных органов и хозяйствующих субъектов, гармонизация параметров данных (создания единых классификаторов), моделирования процессов обмена информацией с применением кодов Гармонизированной номенклатуры грузов ОСЖД (ГНГ);

- 2) разработать инновационные технологии для организации транспортных процессов по принципу «Единого окна»;

4) облегчить таможенные процедуры и гармонизировать их с технологическими процессами перевозки при пересечении границ путем принятия на национальном уровне новых требований электронного таможенного контроля, продвигаемых Всемирной таможенной организацией (ВТамО), а также использовать в качестве таможенной декларации железнодорожные накладные СМГС и ЦИМ/СМГС и их электронные версии;

5) укреплять взаимодействие между железнодорожными компаниями, международными организациями, занимающимися вопросами железнодорожного транспорта, с государственными контролирующими органами (таможенные, пограничные, карантинные), транспортно-логистическими и экспедиторскими компаниями по упрощению процедуры пересечения границ;

6) продолжать работу по внедрению накладной ЦИМ/СМГС и её электронную версию для повышения эффективности железнодорожных перевозок на евроазиатском железнодорожном пространстве;

7) поддерживать мероприятия по облегчению процедуры пересечения грузами границ и сокращению времени обработки грузовых поездов на пограничных переходах, выработанные в рамках ОСЖД;

8) завершить внедрение региональных инфраструктурных проектов в целях упрощения перевозок и повышения их эффективности;

9) создать Совместную рабочую группу ОСЖД/ФИАТА;

10) информировать органы государственной власти о целях и результатах Совместной рабочей группы ОСЖД/ФИАТА; предложить поддержать практическое осуществление решений и рекомендаций, принятых участниками семинара.

2 июня 2017 года, Одесса, Украина