



Впровадження Інформаційно- телекомунікаційної системи “Морське Єдине Вікно”



Діюча модель функціонування інформаційної системи портового співтовариства (ІСПС)



Нормативно – правові акти, на підставі яких функціонує ІСПС



1. Митний Кодекс України (ст.34)
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (зі змінами та доповненнями).
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2009 р. № 320 «Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні».
4. Наказ Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»
5. Наказ Міністерства фінансів України від 10.03.2015 № 308 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті».
6. Зводи звичаїв морських портів.

Нормативно – правові акти, на підставі яких функціонує CSW



1. Митний Кодекс України (ст.33)
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 травня 2016 р. № 364 «Деякі питання реалізації принципу “єдиного вікна” під час здійснення митного, санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного та інших видів державного контролю».

Недоліки діючої моделі



- Не профільна діяльність ДП «АМПУ».
- Складність уніфікації форматів всіх інформаційних систем портових операторів.
- Недостатність ресурсів ДП «АМПУ» для впровадження ІСПС на всіх морських терміналах.
- Обтяження експедитора витратами, які безпосередньо не пов'язані з його діяльністю (оформлення приходу/виходу суден з порту тощо).
- Дублювання цілей ІСПС та CSW.

Висновки робочої групи IMO (FAL 41 / WP.5 06.04.2017)



Найбільшою проблемою наявних систем є відсутність уніфікації та гармонізації форматів та наборів даних. Функцією прототипу MSW з точки зору FAL має бути саме спрощення процедур надання документів судно-берег та берег-судно, зокрема - форм FAL.

Ключове питання – сприйняття MSW IMO як платформи для виконання вимог IMO FAL щодо електронного очищення суден.

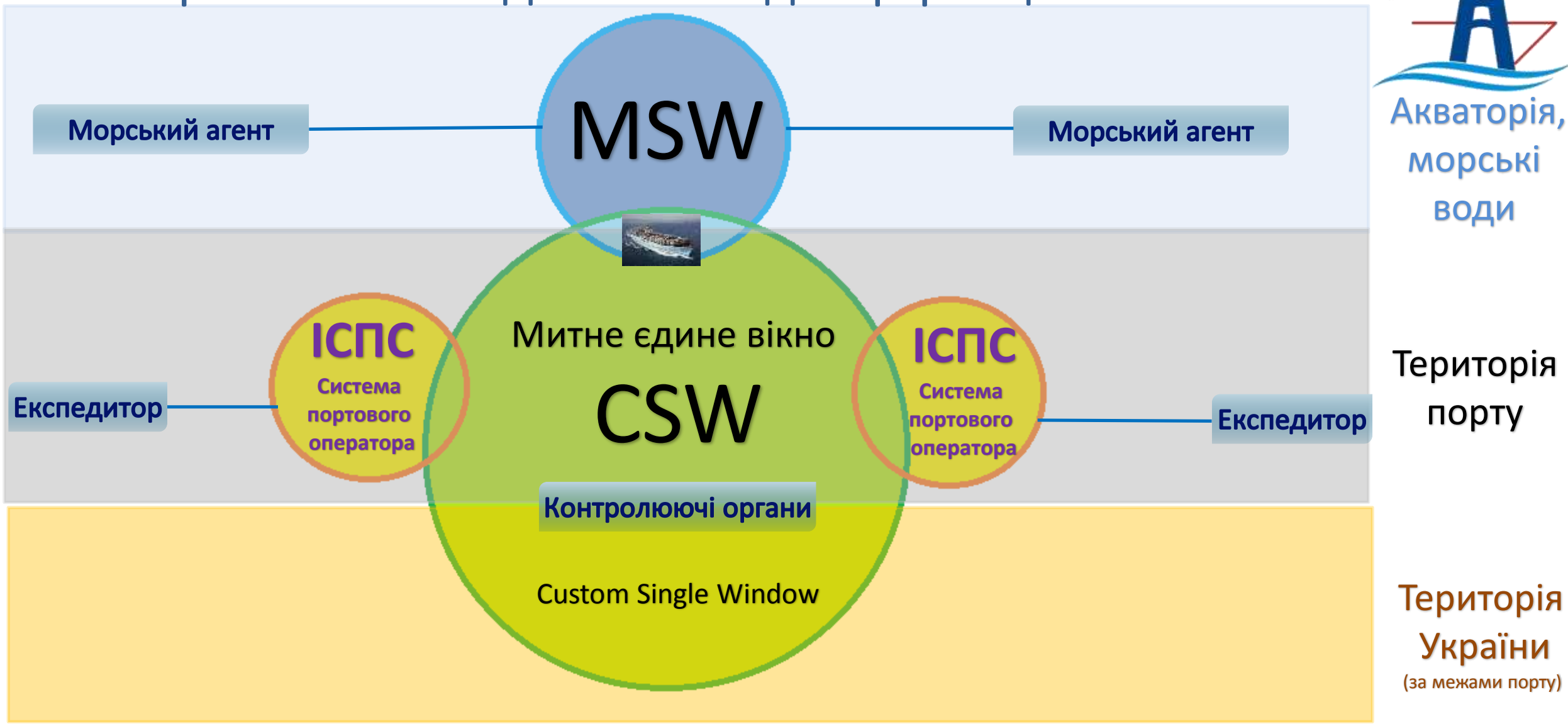
Місією IMO є гармонізація та стандартизація інформації судно-берег-судно та має бути обмеженою документами IMO (FAL форми). Взаємодія з іншими системами має бути стандартизована на засадах міжнародних стандартів з урахуванням національних вимог.

Основні обов'язки ДП «АМПУ»



- Надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;
- Організації та забезпечення безпеки мореплавства;
- Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності;
- Організації та координації аварійно-рятувальних робіт;
- Виконання обов'язкових інструментів ІМО для прибережної держави в частині приймання судових відходів, ведення реєстру бункерувальних організацій, організації охорони портових засобів.

Запропонована модель взаємодії інформаційних систем



Акваторія,
морські
води

Територія
порту

Територія
України
(за межами порту)



Результат



1. Виконання властивих функцій ДП «АМПУ».
2. Розвиток конкуренції.
3. Стимулювання розвитку електронного документообігу.
4. Розподіл витрат між користувачами послуг.

Необхідні дії



Інституційні:

1. Розробка Порядку функціонування Морського Єдиного Вікна.
2. Внесення змін до:
 - Постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451
 - Постанови Кабінету Міністрів України від 25 травня 2016 р. № 364
 - Наказів Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, від 27 червня 2013 року № 430

Організаційні

1. Створити в ДП «АМПУ» центр обробки даних Морського Єдиного Вікна
2. Створити інформаційно –телекомунікаційну систему Морське Єдине Вікно
3. Вдосконалити CSW в частині організації обміну інформацією з MSW та ІСПС



E-mail: info@uspa.gov.ua

Телефони: (044) 324 0041, (048) 775 9499