|  |
| --- |
| ***Затверджую*** |
| **Начальник ДП «ОМТП»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.Ю.Васьков** |
| **13 вересня 2012 р.** |

**Тимчасовий порядок оформлення контейнерів, товарів і транспортних засобів, які їх перевозять, з застосуванням «Єдиного інформаційного портового співтовариства»**

**Перелік скорочень**

Система єдиного інформаційного портового співтовариства

|  |  |
| --- | --- |
| **ЕІПС** | - Учасники ЕІПС: ДМСУ, Адміністрація порту, СК, Морські агенти (судові, лінійні), експедитори |
| **ТСК** | - Технічні засоби контролю |
| **СК** | - Стивідорна компанія, оператор контейнерного терміналу |
| **ДМСУ** | - Державна митна служба України |
| **ЕАІС** | - Єдина автоматизована інформаційна система Державної митної служби України |
| **ЕЦП** | - Електронна цифрова підпис державного зразку |
| **т/з** | - Транспортний засіб |
| **ВО** | - Витратний ордер |
| **ЕП** | - Електронна перепустка |
| **ТВТ** | - Транзитно-вантажний термінал ДП «ОМТП» |

**Загальні положення**

*Цей порядок регламентує порядок оформлення імпортних завантажених контейнерів, які покидають територію порта автотранспортом без розформування на адресу одного отримувача за одним нарядом. Видача СК контейнерів на перевантажувальні майданчики для проведення догляду, відбору проб, ТЗК, інших операцій з контейнером, а також проведення цих робіт на території СК до в’їзду т/з, яке буде вивозити контейнер з порту, здійснюється у відповідності з діючими технологічними схемами без використання ЕІПС.*

Цей порядок оформлення вводиться у тестовому режимі. На період тестування документи необхідно надавати як в електронному вигляді, так і на паперовому носії. Пріоритет надається паперовому документообігу.

Внесення Експедитором інформації до ЕІПС здійснюється цілодобово. Узгодження та оформлення наданих Експедитором заявок контролюючими службами здійснюється у відповідності з графіком роботи контролюючих служб.

Анулювання наряду здійснюється експедитором за погодженням з учасниками ЕІПС, які на момент анулювання наряду вже завізували його, а також з СК, якщо вже оформлений ВО. Для цього, за допомогою використання робочого місця ЕІПС, у відповідного облікового запису, лінійним агентом, митницею і СК робиться відмітка, яка дозволяє провести анулювання.

При анулюванні наряду, експедитор вносить до облікового запису наряду у ЕІПС інформацію про причини анулювання.

У разі зміни власника контейнера (лінійного агента), СК за допомогою використання робочого місця ЕІПС направляє УІПС коригування. У цьому коригуванні обов’язково повинна міститися інформація про дату зміни власника контейнеру.

Обмін даними між учасниками ЕІПС здійснюється у форматі ХML.

**Данні, що вносяться до ЕІПС всіма учасниками процесу обробки, у обов’язковому порядку завіряються ЕЦП, сумісної з АЦСК ДМСУ.**

Повернення контейнерів на СК здійснюється без використання ЕІПС у відповідності з діючими технологічними схемами порту.

При призначенні форми контролю у вигляді зважування, вага тари (контейнеру) приймається по ISO.

**1. Внесення інформації до приходу судна в порт.**

Судовій агент:

- за 24 години до приходу судна надає попередню інформацію про товари і контейнери до ДМСУ у погодженому з ДМСУ порядку. Передача цієї інформації до ЕІПС здійснюється за окремим розпорядженням ДМСУ.

**2. Вивантаження контейнерів з судна.**

Після вивантаження контейнерів на термінал, СК надає інформацію, зазначену у додатку № 1:

*Додаток: При виявленні невірно внесеної інформації до ЕІПС із списку вивантаження (№ контейнера), СК за допомогою використання робочого місця ЕІПС вносить необхідні коригування та повідомляє про це митницю листом з підтвердженням про отримання.*

**3. Оформлення наряду**

3.1. Експедитор вносить до ЕІПС інформацію, необхідну для оформлення наряда на отримання контейнера у форматі, що вказаний у додатку № 2.

*Примітка: обов’язково вказує коди УКТЗЕД та ЕДРПОУ (для резидентів України) отримувача, перевізника та експедитора.*

У разі виявлення в ЕІПС невірної інформації, експедитор звертається до лінійного агента (а у разі, якщо контейнер SOC – до судового), а агент, у свою чергу, до СК для внесення до ЕІПС необхідних коригувань.

Згідно внесеної інформації роздруковує паперовий наряд встановленого зразку (додаток № 3).

3.2. Вносить до ЕІПС електронні копії:

- коносаменту;

- інвойсу.

З моменту внесення інформації експедитором вона стає доступною:

- Митної службі;

- Стивідорним компаніям;

- Судовим та лінійним агентам.

3.3. Лінійний агент з моменту надходження інформації, вказаної у п. 3.1, 3.2., при відсутності зауважень, проставляє в ЕІПС відмітку, що надає дозвіл для видачі контейнера, і строк дії дозволу (дата, до якій включно діє дозвіл), дублює цю інформацію та відмітку на паперовій формі наряду, що надається експедитором.

**Важливо! Після проставлення візи на електронному наряді лінійним агентом, всі поля, крім вказаних у п. 4.2.1., будуть заблокованими для внесення змін.**

3.4. Після проставлення відмітки лінійним агентом (а у разі, якщо контейнер SOC – до судового), інформація у відповідності з затвердженими форматами в автоматичному режимі передається до ЕАІС.

Посадова особа митниці:

- Обробляє надану експедитором інформацію в термін, що не перевищує 2 годин з моменту надходження до ЕАІС інформації про візування наряду лінійним агентом (у цей період часу не включається час, необхідний для проведення контрольних процедур);

- Виконує процедури контролю ризиків;

- За результатами контролю ризиків:

а). призначає в ЕІПС форми контролю (рентген, зважування, догляд) – при наявності зауважень;

б). проставляє в ЕІПС відмітку про можливість проведення завантаження контейнера (вантажу) на т/з – при відсутності зауважень.

*Примітка: у разі необхідності відміни митницею виданого їмі дозволу на завантаження контейнера (візування), відмінити дозвіл може начальник митного поста або особа, що його заміщає (із зазначенням причини відміни).*

*Відміна дозволу на завантаження контейнера (візування) можливо тільки до оформлення СК ВО.*

3.5. Після отримання відмітки митниці в ЕІПС експедитор надає до митниці паперову форму наряду для його оформлення.

3.6. Посадова особа митниці перевіряє в ЕІПС наявність відмітки про дозвіл про завантаження контейнера (вантажу) на т/з або інформацію про призначені форми контролю. Дублює відмітки з ЕІПС на паперовій формі наряду і завіряє їх штампом «Під митним контролем».

У разі попереднього оформлення:

Експедитор проходить ТЗК без використання ЕІПС і надає результати до митниці.

При наявності технічної можливості ці результати можуть направлятися до ЕІПС в електронному вигляді.

Подальше оформлення здійснюється у наступної послідовності: п. 5, п. 4, п. 6 цього порядку.

**4. Оформлення документів для в’їзду в порт**

4.1. Оформлення в’їзду в порт.

4.1.1. Експедитор за допомогою ЕІПС узгоджує дату та час вїзду в порт (при заїзді згідно плану).

4.1.2. Експедитор вносить до ЕІПС необхідну додаткову інформацію по кожному контейнеру, що вказані у наряді (у разі якщо вона не була внесена раніше):

- № автомобілю;

- № причепу;

- серію і № паспорта водія;

- транспортне агентство.

4.1.3. Експедитор або водій т/з:

- звертається до обліковій групи СК для оформлення проформи ВО згідно інформації, внесеної до ЕІПС та завізованої лінійним агентом і митницею, а також документів, що передбачені діючими правилами СК.

- у зазначений час (при заїзді згідно плану), звертається у групу обліку ТВТ (до або після оформлення ЕП), пред'являючи перепустку в порт (у разі якщо звертається не водій т/з), паспорт та техпаспорт на т/з, отримує ЕП для заїзду в порт. При цьому, оскільки вся інформація в ЕІПС внесена експедитором заздалегідь, в облікової групі ТВТ здійснюється лише ініціалізація ЕП.

При цьому, облікова група ТВТ звіряє дані, що вказані у паперовій формі наряду з обліковим записом ЕІПС.

**5. Оформлення в митній та прикордонній службах.**

Посадова особа митниці:

5.1. Після проходження ТЗК, при відсутності зауважень вносить до ЕІПС (у разі якщо інформація про ТЗК не надається до ЕІПС автоматично) інформацію про їх результати.

5.2. Здійснює митні процедури в установленому порядку з використанням інформаційних ресурсів ДМСУ.

5.3. Вносить до ЕІПС реквізити документу, згідно якого проводиться митне оформлення.

5.4. Проставляє в ЕІПС дозвільну відмітку на вивіз контейнеру з території порту.

Посадова особа прикордонної служби:

5.5. Перевіряє наявність в ЕІПС дозвільної відмітки митниці. При відсутності зауважень – проставляє в ЕІПС відмітку, зо надає дозвіл на переміщення контейнера за територію пункту пропуску.

**6. Виїзд із порту.**

Виїзд з території СК здійснюється у відповідності з ТС, діючими на території СК.

**Важливо! СК має право здійснювати завантаження контейнера на транспортний засіб і здійснювати випуск транспортного засобу з території контейнерного терміналу при наявності візи митниці на наряді незалежно від проходження ТЗК.**

Після отримання дозвільних відміток митної та прикордонної служби, т/з рухається до виїзного КПП порта.

**Узгоджено:**

**ДП ГПК «Україна» І.О.Кулібаба**

**ТОВ «Бруклін-Київ Порт» В.Б.Бурдіян**

**ДП «ОМТП» Д.А.Якіменков**

Додаток № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Найменування | Тип | Ім’я поля | Кординальність | Примітки |
| 1 | **Тип операції** | **N (1)** | **OPR\_T-YPE** | 1 | Фактична/Попередня Домен «Тип операцій», у цьому повідомленні завжди 2 – фактичне вивантаження |
| *Тег «Суднозаход»* | | | *Vessel* | *1* |  |
| 2 | Ключ суднозаходу | N (18) | DOC\_SHR\_ID | 1 |  |
| 3 | Номер судно заходу згідно інформації агента | С (10) | Trip\_num | 1 |  |
| 4 | Найменування судна | С (40) | Ship\_name | 1 |  |
| 5 | Код судового агента | С (8) | AGE\_ID | 1 | EDI |
| *Тег «Коносаменти»* | | | *Bills* | *1* |  |
| *Тег «Коносамент»* | | | *Bill* | \* |  |
| 6 | Номер коносаменту | С (15) | BILL\_NUM | ? | В інформації від СК,  тимчасово-опціонально |
| 7 | Дата коносаменту | D | BILL\_DATE | ? |
| 8 | Найменування отримувача | С (100) | CSG\_NAME | ? | -//- У разі ордерних  коносаментів – ТО ORDER |
| 9 | Країна відправлення (завантаження) | С (2) | Sender\_Country | 1 | EDI, якщо невідома - ?? дивись примітки |
| 10 | Порт відправлення (завантаження) | С (3) | Sender\_Port | 1 | EDI, якщо невідомий - ?? дивись примітки |
|  | Країна призначення (вивантаження) | С (2) | Consignee\_country | 1 | EDI |
| 11 | Порт призначення (вивантаження) | С (3) | Consignee\_Port | 1 | EDI |
| *Тег «Контейнери»* | | | *Containers* | *1* |  |
| *Тег «Контейнер»* | | | *Container* | \* |  |
| 12 | Режим | N (1) | MODE | 1 | Домен «Типи режимів записів» |
| 13 | Ключ контейнера | N (28) | GRUN\_ID | 1 | За даними СК |
| 14 | Номер контейнера | C (11) | Container\_Num | 1 |  |
| 15 | Тип контейнера | C(4) | Cjntainer\_Type | 1 | ISO |
| 16 | Найменування вантажу | C(60) | Goods\_Name | ? |  |
| 17 | Вага в кг, нетто | N (12,3) | Netto | 1 |  |
| 18 | Вага в кг, брутто | N (12,3) | Gross | 1 |  |
| 19 | Код упаковки | N (3) | Package | ? | У відповідності з рекомендаціями ЄЕК ООН № 21/ред.. 4 – 05.05.2002 |
| 20 | Кількість місць | N (9) | Pieces | ? |  |
| 21 | Лінія | C(8) | LINE | 1 | EDI – MLO код |
| 22 | Клас небезпеки | C(6) | Danger\_class | ? | UNECE – ARD 2011 Для небезпечних вантажів - обов'язкове поле |
| 23 | Код небезпеки | C(6) | Danger\_code | ? | UN NUMBER Для небезпечних вантажів - обов'язкове поле |
| 24 | Номер заявки | C(50) | Booking | ? |  |
| 25 | Тип операції з контейнером | N (3) | Mov\_type | 1 | 2 – LCL/LCL; 3 – FCL/FCL; 4 – FCL/LCL; 5 – LCL/FCL; |
| 26 | Дата та час операції | D | Timestamp | ? |  |
| *Тег «Пломби»* | | | *Seals* | *1* |  |
| *Тег «Пломба»* | | | *Seal* | \* |  |
| 27 | Номер пломби | C (10) | Seal\_number | ? |  |
| 28 | Тип пломби | N (2) | Seal\_type | ? | Домен «Тип пломби» |
| *Кінець тега «Пломба»* | | | */Seal* |  |  |
| *Кінець тега «Пломби»* | | | */Seals* |  |  |
| *Кінець тега «Контейнер»* | | | */Container* |  |  |
| *Кінець тега «Контейнера»* | | | */Containers* |  |  |
| *Кінець тега «Коносамент»* | | | */Bill* |  |  |
| *Кінець тега «Коносаменти»* | | | */Bills* |  |  |
| *Кінець тега «Суднозаход»* | | | */Vessel* |  |  |

**По EDI кодуванню країн і портів (пунктів)**

Згідно п. 9 циркулярного листа SN/Circ.244 «Керівництво по використанню UN LOCODE у полі даних…»

*«У разі якщо наступний порт заходу невідомий, у відповідному місці в поле даних потрібно внести» ?? ???» замість UN/LOCODE.*

*Наприклад: АЕ DXB>?? ???»*

Таким чином, у разі якщо у документі (в будь-якому , де зустрічається країна або порт), необхідно передати країну, яка невідома на момент відправлення повідомлення, або не заявлена у первинному документі, в полі пишеться «??» (без лапок). Аналогічно, для порту або пункту, пишеться «???» (без лапок).

Домени:

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи режимів запису** |
| **Внутрішнє ім’я** | MODE\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| **1** | 1 | Додавання запису | Новий запис |
| **2** | 2 | Зміна запису |  |
| **3** | 3 | Видалення запису |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Тип пломб** |
| **Внутрішнє ім’я** | SEAL\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | Митна пломба |  |
| 2 | 2 | Пломба експортера |  |
| 3 | 3 | Пломба імпортера |  |
| 4 | 4 | Друга пломба |  |
| 5 | 5 | Пломба відвантаження |  |
| 6 | 6 | Пряма контейнерна пломба |  |
| 7 | 7 | Пломба термінала |  |
| 8 | 8 | Ветеринарна пломба |  |
| 8 | 8 | Пломба експедитора |  |
| 10 | 10 | Пломба лінії |  |
| 11 | 99 | Інша пломба | Тип не визначений |

Додаток № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Найменування | Тип | Ім’я поля | Кординальність | Примітки |
| 1 | Номер наряду | С (12) | NUMBER | 1 |  |
| 2 | Дата наряду | D | DATE | 1 |  |
| 3 | Код терміналу | С (10) | TRM\_CODE | 1 |  |
| 4 | ID договору експедитора з портом | N (18) | CNT\_PRT\_ID | 1 |  |
| 5 | № договору експедитора з портом | С (10) | CNT\_PRT\_NUMBER | 1 |  |
| 6 | ID договору експедитора з терміналом | N (18) | CNT\_TRM\_ID | ? |  |
| 7 | № договору експедитора з терміналом | С (10) | CNT\_TRM\_NUMBER | 1 |  |
| *Тег «Платники послуг»* | | | *Service payments* | *1* |  |
| *Тег «Платник послуг»* | | | *Service payment* | \* |  |
| 8 | Тип послуг | N (1) | Service type | 1 | Домен «Типи послуг наряду» |
| 9 | ЄДРПОУ платника послуг | С (10) | PAYM\_EDRPO | 1 |  |
| 10 | Найменування платника послуг | С (100) | PAYM\_NAME | 1 |  |
| *Кінець тегу «Платник послуг»* | | | /Service payment |  |  |
| *Кінець тегу «Платники послуг»* | | | /Service payments |  |  |
| 11 | Ключ типа митного оформлення | N (3) | CCL\_ID | 1 | Домен «Типи митного оформлення» |
| *Тег «Суднозахід»* | | | *Vessel* |  |  |
| 12 | Ключ судно заходу | N (18) | DOC\_SHR\_ID | 1 |  |
| 13 | Номер судно заходу за інформацією агента | С (10) | Trip\_nnm | 1 |  |
| 14 | Найменування судна | С (40) | Ship name | 1 |  |
| 15 | Код лінійного агенту | С (3) | AGE\_ID | 1 | EDI |
| *Тег «Коносаменти»* | | | *Bills* | *1* |  |
| *Тег «Коносамент»* | | | *Bill* | \* |  |
| 16 | Номер коносаменту | С (15) | BILL\_NUM | 1 |  |
| 17 | Дата коносаменту | D | BILL\_DATE | 1 |  |
| 18 | Країна призначення | С (2) | CSG\_country | 1 | EDI |
| 19 | Поштовий індекс отримувача | С (10) | CSG\_ZIP | ? |  |
| 20 | Код міста отримувача | С (3) | CSG\_LOG | ? | EDI |
| 21 | Найменування міста за адресою отримувача | С (100) | CSG\_CTY\_NAME | 1 |  |
| 22 | Адреса отримувача | С (100) | CSG\_ADR |  |  |
| 23 | ЄДРПОУ отримувача | С (10) | CSG\_EDRPO | ? | Крім нерезидентів |
| 24 | Найменування отримувача | С (100) | CSG\_NAME | 1 |  |
| 25 | ЄДРПОУ перевізника | С (10) | CRR\_EDRPO | ? |  |
| 26 | Найменування перевізника | С (100) | CRR\_NAME | 1 |  |
| 27 | Особливі умови | С (1000) | NOTES | ? |  |
| *Тег «Контейнери»* | | | *Containers* | *1* |  |
| *Тег «Контейнер»* | | | *Container* | + |  |
| 28 | Режим | N (1) | MODE | 1 | Домент «Типи режимів запису» |
| 29 | Ключ контейнера | N (28) | CRUN\_ID | 1 | За даними СК |
| 30 | Номер контейнера | С (11) | Container\_Num | 1 |  |
| 31 | Тип контейнера | С (4) | Container Type | ? | ISO |
| 32 | Розмір контейнера | N (2) | Container size | 1 | Довжина у футах |
| 33 | Лінія | С (8) | LINE | 1 | EDI |
| *Тег «Вантажі»* | | | *Cargoes* | *1* |  |
| *Тег «Вантаж»* | | | *Cargo* | + |  |
| 34 | Найменування вантажу | С (60) | Goods Name | 1 |  |
| 35 | Код вантажу | С (60) | Goods Code | 1 | За митним довідником |
| 36 | Вага в кг, нетто | N (12,3) | Netto | 1 |  |
| 37 | Вага в кг, брутто | N (12,3) | Gross | 1 |  |
| 38 | Код упаковки | N (3) | Package | ? |  |
| 39 | Кількість місць | N (9) | Pieces | ? |  |
| 40 | Клас небезпеки | С (6) | Danger class | ? | UNECE-ADR 2011 |
| 41 | Код небезпеки | С (6) | Danger code | ? | UN number |
| *Кінець тегу «Вантаж»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Вантажі»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Контейнер»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Контейнери»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Коносамент»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Коносаменти»* | | |  |  |  |
| *Кінець тегу «Суднозахід»* | | |  |  |  |
| 42 | За дорученням | N (1) | Proxi | 1 | Домен «Типи доручень» |

Розшифровка типів значень

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи послуг наряду** |
| **Внутрішнє ім’я** | ORDER\_SERVICE\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |
| **Примітки** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | НРР |  |
| 2 | 2 | Інфраструктура |  |
| 3 | 3 | Зберігання |  |
| 4 | 4 | ПП/ПД |  |
| 5 | 5 | Послуги, що надаються при митному оформленні |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи доручень** |
| **Внутрішнє ім’я** | PROXY\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | Додавання запису | Новий запис |
| 2 | 2 | Зміни запису |  |
| 3 | 3 | Видалення запису |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи режимів запису** |
| **Внутрішнє ім’я** | MODE\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | За дорученням перевізника |  |
| 2 | 2 | За дорученням експедитора |  |
| 3 | 3 | За дорученням отримувача |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи митного оформлення** |
| **Внутрішнє ім’я** | CUSTOMS\_CLEARANCE\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (3) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | Імпорт |  |
| 2 | 2 | Експорт |  |
| 3 | 3 | Транзит |  |
| 4 | 4 | Тимчасовий ввіз |  |
| 5 | 5 | Тимчасовий вивіз |  |
| 6 | 6 | Режим «Митний склад» |  |
| 7 | 7 | Режим «Вільна митна зона» |  |
| 8 | 8 | Режим знищення |  |
| 9 | 9 | Режим переробки |  |
| 10 | 10 | Режим передачі у прибуток держави |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи пломб** |
| **Внутрішнє ім’я** | SEAL\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (1) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | Митна пломба |  |
| 2 | 2 | Пломба експортера |  |
| 3 | 3 | Пломба імпортера |  |
| 4 | 4 | Друга пломба |  |
| 5 | 5 | Пломба відвантаження |  |
| 6 | 6 | Пряма контейнерна пломба |  |
| 7 | 7 | Пломба терміналу |  |
| 8 | 8 | Ветеринарна пломба |  |
| 9 | 9 | Пломба експедитора |  |
| 10 | 10 | Пломба лінії |  |
| 11 | 99 | Інша пломба | Тип не визначений |

|  |  |
| --- | --- |
| **Домен** | **Типи пломб** |
| **Внутрішнє ім’я** | OPR\_TYPES |
| **Базовий тип** | Number (3) |
| **Версія** | 1.0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Значення** | **Опис** | **Примітки** |
| 1 | 1 | Попередне вивантаження |  |
| 2 | 2 | Фактичне вивантаження |  |
| 3 | 3 | Попередне завантаження |  |
| 4 | 4 | Фактичне завантаження |  |
| 5 | 11 | В’їзд |  |
| 6 | 12 | Виїзд |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Внутріпортовий експедитор:  ***Наряд №***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  По лінії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Згідно договору з:  ДП «ОМТП» № \_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_ Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ДП «ВПК Україна» № \_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_ За дорученням \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Просимо відвантажити \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отримувач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ідетиф.код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Що прибули на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  За документом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Найменування вантажу** | **Код вантажу** | **Номер контейнера** | **Тип** | **Кількість місць** | **Вага нетто, кг** | **Вага брутто, кг** | **Номер причепу** | **Номер тягачу** | **Призвіще водія** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   Всього \_\_\_\_\_\_\_\_ контейнерів Режим митного оформлення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Особливі умови:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Платники:  НРР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Зберігання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Використання інфраструктури \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПП/ПД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Послуг, наданих при митному оформленні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | Ветконтроль: |
| Каратнин рослин: |
| ВБК: |
| Митниця (ПМК): |
| Митниця – виїзд дозволено: |
| Експедитор: | Лінійний агент: | Сплата: | Прикордон.загон – виїзд дозволено: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Додаток до Наряду №****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Найменування вантажу** | **Код вантажу** | **Номер контейнера** | **Тип** | **Кількість місць** | **Вага нетто, кг** | **Вага брутто, кг** | **Номер причепу** | **Номер тягачу** | **Призвіще водія** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   Всього \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ контейнерів | | | Каратнин рослин: |
| ВБК: |
| Митниця (ПМК): |
| Митниця – виїзд дозволено: |
| Експедитор: | Лінійний агент: | Сплата: | Прикордон.загон – виїзд дозволено: |