



УКРАИНА

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

пр. Победы, 14, г. Киев, 01135, Украина
тел. (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел. 2(+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua

07.07.2014 № 7351/12/10-14

на № ____ от _____

Украинский национальный комитет
Международной торговой палаты
Секретариат Межведомственной рабочей группы
по внедрению технологии «Единое окно –
локальное решение»

Мининфраструктуры в исполнение п. 2.8 Протокола № 14 РГ заседания Межведомственной рабочей и экспертной групп по внедрению технологии «Единое окно – локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области от 19.06.2014 касательно внесения изменений в Типовую технологическую схему осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ними, в пунктах пропуска через государственную границу, утвержденную постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 г. № 451 «Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ними» (далее – Типовая технологическая схема) сообщает следующее.

С 06.02.2003 начал курсировать поезд комбинированного транспорта «Викинг». Учитывая важность развития перевозок товаров в контейнерах в направлении «Балтийское море – Черное море» и установления регулярного курсирования комбинированного поезда «Викинг», на территории контейнерного терминала железнодорожной станции Одесса-Лиски Одесской железной дороги открыт пункт контроля для пропуска товаров, которые перевозятся в контейнерах, где созданы необходимые условия для проведения установленных видов государственного контроля и размещены контролирующие органы.

В то же время Типовой технологической схемой не урегулирован вопрос осуществления пропуска товаров в пункте контроля. Это приводит к осуществлению формальностей по пропуску грузов, которые перемещаются у контейнерах, дважды: в пунктах пропуска в морских портах Одесса, Ильичевск, Южный и в пункте контроля «Одесса-Лиски».

Кроме того, перемещение таких товаров между пунктами пропуска и пунктом контроля осуществляется с оформлением в таможенном режиме транзита и предоставлением таможенной декларации в установленных

случаях. Это снижает эффективность обработки таких грузов при комбинированных перевозках.

С целью нормативного урегулирования вышеупомянутого вопроса предлагается осуществлять пропуск и установленные виды государственного контроля при интермодальных перевозках товаров, которые перевозятся в контейнерах через морские порты, в предназначенном для этого пункте контроля.

В связи с вышеуказанным предлагаем Типовую технологическую схему дополнить пунктом 24¹ такого содержания:

«24¹ Таможенный и другие государственные виды контроля товаров, которые перемещаются в контейнерах через пункты пропуска для морского сообщения, могут осуществляться в пункте контроля на железнодорожной станции, открытой для упорядочения их деятельности. Перемещение товаров в контейнерах железнодорожным транспортом с пункта пропуска в пункт контроля осуществляется на основании передаточной ведомости и транспортных (перевозочных) документов в порядке, установленном технологической схемой, утвержденной органом доходов и сборов и согласованной с соответствующим органом охраны государственной границы, Государственным предприятием «Администрация морских портов Украины» и железной дорогой. Для предотвращения несанкционированного доступа к товарам, перемещаемым в контейнерах с пункта пропуска в пункт контроля, используются электронные и другие средства идентификации, а также обеспечивается неуклонное соблюдение графика движения поездов этими маршрутами».

Внесение соответствующих изменений даст возможность обеспечить избежание двойного осуществления таможенных формальностей, что в свою очередь приведет к сокращению затрат времени на обработку контейнеров в порту, связанных со сменой транспортного средства, в частности с морского на железнодорожный, а также увеличить объемы товаров, перемещаемых в контейнерах при интермодальных грузовых перевозках через пункты пропуска, которые размещены в портах Одесского региона и в целом положительно повлияет на экономическое развитие Украины и увеличит поступления в Госбюджет от транзита грузов.

С учетом указанного, предлагаем поддержать предложения Мининфраструктуры относительно внесения изменений в Типовую технологическую схему.

Заместитель Министра –
руководитель аппарата

В.В.Корнеев