

Премьер-министру Украины
А.П.ЯЦЕНЮКУ

О ситуации в морских портах

Уважаемый Арсений Петрович!

Настоящим докладываем, что во время 14-го заседания Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии «Единое окно – локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, которое состоялось 19.06.2014 в Киеве, представителями ГП «Администрация морских портов Украины» было сообщено о **сложной ситуации с разгрузкой торговых судов в морских портах Украины.**

Как было сообщено специалистами, значительные задержки с разгрузкой импортных товаров, которые приводят к **бесполезному простаиванию судов и удорожанию товаров для украинского потребителя**, обусловлено требованием инспекторов Государственной ветеринарной и фитосанитарной службы Украины относительно предоставления оригиналов международных ветеринарных сертификатов для проверки на момент выгрузки товаров с борта судна на портовые площадки и склады. Аналогичная ситуация имеет место и при пропуске транзитных товаров.

Сотрудники этой службы запрещают разгрузку судов, ссылаясь на пункт 2 ч. 1 ст. 85 Закона Украины «О ветеринарной медицине», где указано, что грузы с товарами, которые ввозятся на территорию Украины, должны сопровождаться оригиналами международных ветеринарных сертификатов, подписанных государственным инспектором ветеринарной медицины страны происхождения.

Следует отметить, что **согласно мировой практики оригинал этого документа направляется экспортером грузополучателю почтой**, поэтому он не всегда успевает поступить к моменту прибытия судна в украинский порт разгрузки. При этом, в документах, которые следуют вместе с грузами на судне, имеются заверенные копии сертификата или же получатель имеет в своем распоряжении его электронную копию.

Как правило, оригинал ветеринарного сертификата передается для контроля несколько позже, во время выполнения таможенных



формальностей, осуществления документального контроля органами доходов и сборов и пропуска товаров через таможенную границу.

ГП «Администрация морских портов Украины» был проведен анализ нормативно-правовых актов, которые регулируют порядок пропуска товаров через таможенную границу, и подготовлено обращение к Государственной ветеринарной и фитосанитарной и фитосанитарной службе Украины относительно недопустимости запрета выгрузки товаров с судна при условии отсутствия именно оригинала международного ветеринарного сертификата, предоставление которого предусматривается в дальнейшем, при пропуске товаров. На это Госветфитослужба не согласилась с предоставленной аргументацией, апеллируя отдельными актами законодательства Украины и фактически не учитывая требований других участников процесса обслуживания транскордонного перемещения товаров (копия переписки прилагается).

Требование предоставления оригинала ветеринарного сертификата до разгрузки товаров на берег с борта судна влечет существенную задержку суден и дополнительные затраты со стороны перевозчиков, операторов терминалов и администрации порта. Это усложняет и без того тяжелую экономическую ситуацию в отрасли.

Кроме того, при таких условиях создается основа для коррупционных действий со стороны работников государственных контрольных органов, о чем Региональным советом международных автоперевозчиков Одесской и Николаевской областей было информировано Министерство инфраструктуры Украины.

Изложенная выше ситуация, вместе с нежеланием или несостоятельностью понять потребности украинской экономики и вызовы современности, имеет еще один негативный аспект. Согласно с поручением Кабинета Министров Украины, на основании рекомендаций ЕЭК ООН и с использованием мирового опыта, в Украине активно внедряется Информационная система портового сообщества (ИСПС), целью которой является перевод документооборота в электронный вид. Устаревший, узковедомственный подход отдельных контролирующих органов к реализации процессов обслуживания международных цепочек поставок товаров усложняет выполнение задач Правительства относительно внедрения современных информационных технологий, призванных обеспечить транспарантный интерактивный диалог между бизнесом и государством.

Ситуация, которая сложилась, требует немедленного решения с целью устранения предпосылок для коррупционных действий, негативного влияния на деятельность участников транспорта-экспедиционного процесса и морехозяйственного комплекса в целом, а также для обеспечения внедрения современных средств коммуникации и электронного документооборота.

Учитывая вышеизложенное, просим Вашего поручения Государственной ветеринарной и фитосанитарной службе, совместно с соответствующими подразделениями Министерства инфраструктуры и



Государственной фискальной службы, **в сжатые сроки отработать поднятый вопрос**, исходя из потребностей ускорения процедур обработки товаров в портах, увеличения товаропотока и соответствующих поступлений в Государственный бюджет Украины.

Дополнение: упомянутое, на 5 листах.

С уважением

**Президент ІСС Ukraine,
Советник Премьер-министра Украины,
заместитель Председателя
Межведомственной рабочей группы**

В.И.Щелкунов

Исп.Т.Н.Макарычева
т.044 361 37 31, 050 392 39 48

ул. Рейтарская, 19-б., г. Киев, 01030 Украина
тел. (044) 234 42 73, Факс (044) 270 68 29
www.iccua.org e-mail: office@iccua.org



**INVESTORS
IN PEOPLE**