



АСОЦІАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ЕКСПЕДИТОРІВ УКРАЇНИ

вул. Саксаганського 112-Б, к.20, Київ, 01032, Україна

**ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FREIGHT
FORWARDERS OF UKRAINE**

112-B Saksahansko Str., Apt.20, Kyiv, 01032, Ukraine

tel./fax +380 (44) 235 5840, 235 4021, 235 5115

e-mail: info@ameu.org.ua, <http://www.ameu.org.ua>



Національна
асоціація FIATA

исх. № 03/06 от /18/02/2014 г.

Секретариат Межведомственной рабочей
группы по внедрению технологи
«Единое окно – локальное решение»

Согласно письму Секретариата Межведомственной рабочей группы по осуществлению технологии «Единое окно - локальное решение» от 10.02.2014 № 60 Ассоциацией международных экспедиторов Украины сообщается.

В соответствии с уставом Ассоциации международных экспедиторов Украины (новая редакция) от 13.06.2013 года генеральный директор Ассоциации - Приходько Юрий Никанорович имеет представительские полномочия по всем вопросам деятельности Ассоциации в том числе и по реализации задач по упрощению процедур международной торговли и транспорта.

АМЭУ постоянно проводится работа по информированию своих членов Ассоциации относительно этапов реализации проекта «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, а также по созданию национальной стратегии по упрощению процедур международной торговли и транспорта.

Представители АМЭУ принимают постоянное участие в заседаниях Межведомственной рабочей группы по осуществлению технологии «Единое окно - локальное решение» по обсуждению вопросов определения механизмов упрощения процедур торговли и транспорта с целью повышения транзитного потенциала страны.

В свою очередь предоставляется следующая информация о недостатках реализации проекта функционирования Информационной Системы Портового Сообщества (ИСПС) которые требуют внимания на их решение.

1. Предварительная информация о контейнерах и грузы, прибывающие на судне в порт оказывается линейными агентами в электронном виде за сутки до постановки судна к причалу, для того чтобы таможенный орган мог выполнить визирование нарядов экспедиторов в системе ИСПС перед постановкой судна к причалу, а в случае возникновения рисков при ввозе того или иного вида груза - выполнить дополнительные формы контроля, такие как взвешивание, обзор или рентген.

Однако , визирования нарядов в электронном виде в системе ИСПС выполняется служащими таможни только после постановки судна к причалу и окончания работы комиссии на судне , что сводит на нет пригодность системы ИСПС .

2 . Системой ИСПС не предусмотрено ни принцип автоматической регистрации очереди представления нарядов и их оформления , ни возможность публичного контроля над этим процессом .

Экспедиторы не видят количество нарядов , представленных в Системе, позволяет служащим таможенной службы по своему усмотрению регулировать время визирования нарядов того или иного экспедитора . независимо от даты и времени подачи . Это нарушает п. 3.3 . « Временного порядка оформления грузеных контейнеров на выезд с территории ОМП , посредством ИСПС » от 28.028.2013 г.

Предложения АМЭУ в Информационной Системе Портового Сообщества (ИСПС) :

- Ввести жесткий общественный контроль над очередностью подачи нарядов к ИСПС и их оформления. Исключить в программном продукте техническую возможность выборочного визирования нарядов тех или иных экспедиторов «вне общей очереди» ;

- Ввести в действие «принцип молчаливого согласия» , который обсуждался ранее , который позволял бы считать наряд завизированным после окончания срока в 2:00 с момента его представления;

- Урегулировать выполнение визирования нарядов на основе предварительной информации , которую предоставляют линейные агенты в электронном виде ;

- Передать администрирование ИСПС от частной структуры ООО « ППЛ 33-35 » в ГП «Администрация морских портов Украины » ;

- Тариф за пользование системой ИСПС должен базироваться или на фиксированной ежемесячной абонентской плате или справляться за каждый наряд соответственно.

С уважением,

**Генеральный директор Ассоциации
международных экспедиторов Украины**

Ю.Н. Приходько