**ОТЧЕТ**  
о проведении консультаций и обучающих мероприятий по работе в Единой информационной системе портового сообщества (ЕИС)  
во исполнение пункта 1.5 Решений заседания Межведомственной рабочей и экспертной группы по внедрению технологии «Единое окно-локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области  
(Протокол от 20.12.2012 № 7 С)

г. Одесса 15.01.-21.02.2013 г.

**В целом в консультациях и учебных мероприятиях приняли участие 45 представителей государственных органов исполнительной власти, 253 представителя транспортно-экспедиторских организаций и морских агентов.**

**І. Для представителей Государственной таможенной службы консультации** проводились с 15.01.2013р. по 18.01.2013 ежедневно. Присутствовали 35 представителей Южной таможни (таможенный пост «Одесса-порт», таможенный пост «Ильичевск», отдел организации таможенного контроля, отдел таможенных информационных технологий).

**Вопросы для обсуждения**

1. Назначение и цели создания ЕИС.  
1.2. Перечень пользователей и участников ЕИС.  
1.3. Перший этап внедрения.  
1.4. Технология работы с нарядом в ЕИС в экспедиторской организации.  
1.5. Технология работы с нарядом в ЕИС в компании морского агента.

2. Рабочее место персонала таможни  
2.1. Основные пункты меню:  
• «Вход в систему»  
• «Документы»  
2.2. Вход в систему.  
2.3. Электронный наряд. Списки нарядов:  
• «Наряд в работе»  
• «Завизированные наряды»  
• «Журнал»  
2.4. Электронный наряд. Назначение форм контроля в ЕИС  
2.5. Электронный наряд. Визирование наряда в ЕИС  
2.6. Дополнительные функции  
2.7. Информация, доступная экспедиторской организации после визирования персоналом таможенного органа

3. Заключительная часть  
3.1. Ответственность каждого из участников оформления наряда  
3.2. Последующие этапы внедрения ЕИС

**ІІ. Для представителей ТЭО** 22.01, 23.01, 24.01, 25.01, 28.01, 29.01, 30.01, 04.02.2013 ежедневно по 2 группы. Присутствовали **239** представителей от **152** экспедиторских организаций.

**ІІІ. Для представителей морских агентов** консультации проводились 29.01.2013р. Присутствовали **14** представителей от **13** агентских организаций.

**Вопросы для обсуждения**  
1. Презентация проекта «Единое окно - локальное решение»;  
2. Электронный наряд. Рабочее место ТЭО в ЕИС.  
3. Рабочее место линейного агента.  
4. Оформление электронного наряда в ЕИС

**IV. Для представителей контролирующих служб** (Госсанэпидемслужба на водном транспорте, Государственная экологическая инспекция Северо-Западного региона Черного моря, Одесская региональная служба Государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, Государственная фитосанитарная инспекция Одесской области, Одесский пограничный отряд) **консультации проводились** с 18.02 по 21.02.2013р. ежедневно. Присутствовали 10 представителей указанных служб.

**Вопросы для обсуждения**

1. Презентация проекта «Единое окно-локальное решение».

2. Проекты нормативных актов по внедрению ЕИС.

3. Вопрос роли представителей контролирующих служб в процедурах в пункте пропуска для морского сообщения «Одесский морской торговый порт». Возможность подключения к ЕИС с целью осуществления обмена информацией.

4. Вопросы применения к судам заграничного плавания «свободной практики».

5. Проект Временного порядка оформления контейнеров, товаров и транспортных средств, которые их перевозят, с помощью «Единого информационного портового сообщества», и возможности получения информации о товарах и транспортных средствах представителями контролирующих органов для проведения соответствующих процедур.

6. Проблемные вопросы применения ведомственных нормативных актов при применении обмена информацией в электронном виде, или в форме электронной записи, и заверенную ЭЦП.

Консультации проводили:

для представителей таможенной службы, ТЭО, морских агентов:

**Шевчук А.В. –** коммерческий директор ООО «ППЛ 33-35».

**Ройзина Г.О.** – руководитель проекта от ОМТП.

для представителей контролирующих служб:

**Вороной В.И.** – начальник службы логистики и коммерческой работы ГП «Одесский морской торговый порт».

**Орлов А.В.** – исполнительный директор ООО «ППЛ 33-35».

**Шевчук А.В. –** коммерческий директор ООО «ППЛ 33-35».

В ходе консультаций учаснтиками были затронуты проблемные вопросы относительно работы ЕИС.

**Представителями ТЭО и морскими агентами:**

**1.**Осуществление контроля времени, отведенного Временным порядком оформления контейнеров, товаров и транспортных средств, перевозимых представителям таможни на принятие решения о предоставлении разрешения на погрузку контейнера на транспортное средство и ответственность должностных лиц за превышение 2-х часового отрезка времени для принятия указанного решения.

**2.**Установление часовых нормативов для оформления нарядов морским агентом.

**3.** Унификация перечня документов, необходимых для предоставления представителем ТЭО морским агентам с целью предоставления разрешения на выдачу контейнера представителю груза со склада стивидорной компании.

**4.**Организация взаимодействия подразделений таможни и экспедиторских организаций в процессе проведения контрольных процедур, в частности, вопрос о назначении дополнительных форм таможенного контроля (взвешивание, сканирование, осмотр) после предварительного получения разрешения на погрузку контейнера без назначения контрольных процедур.

**5.**Необходимость участия представителей контролирующих служб в процедуре оформления выпуска контейнера с территории пункта пропуска.

**6.**При необходимости участия представителей контролирующих служб в процедуре оформления выпуска контейнера, осуществлять ввод в ЕИС соответствующих разрешительных документов (сертификатов, лицензий и т.п.), а также товаросопроводительных документов с разрешительными отметками указанных органов.

**7.**Возможность налаживания обмена информацией в ЕИС в форматах сообщений, установленными во внутренних системах морских агентов и формата, установленном для ЕИС (EDIFACT/XML).

**Представителями контролирующих служб:**

**1.** С целью ускорения процедур контроля грузов на границе, внедрения ЕИС в морских портах, которое должно основываться на нормативных основаниях, принятие изменений и дополнений в Типовой технологической схеме пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденной постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 451, в том числе вопросы заверения записей (в виде разрешений, документов, информации) в системе электронной цифровой подписью государственного образца представителями контролирующих органов, осуществляющих свои полномочия на границе).

**2.** Нормативное урегулирование вопроса получения представителями государственных контролирующих органов электронных цифровых подписей аккредитованным центром сертификации ключей Министерства доходов и сборов Украины. *(Справочно: на период проведения консультаций Миндоходов реализована возможность предоставления ЭЦП таможенным брокерам и субъектам ВЭД (объявление на сайте ГНС Украины 11.02.2013), а также должностным лицам таможенных органов (объявление на сайте ГНС Украины 13.02.2013).*

*По состоянию на 25.02.2013 имеется техническая возможность выдачи ЭЦП представителям государственных органов исполнительной власти (сообщение представителя Информационно-справочного департамента ГНС Украины. Прорабатывается порядок выдачи таких ЭЦП).*

**3.** Актуализация, приведение в соответствие и согласованность норм, установленных Таможенным кодексом Украины, другими нормативными актами по вопросам государственного таможенного дела и норм, установленных ведомственными нормативно-правовыми актами (МЗ, Минприроды, Минагрополитики), а именно, конкретизация действий и определения исчерпывающих перечней документов, которые должны предоставляться государственным контролирующим органам в пунктах пропуска через государственную границу в случае проведения указанных видов контроля представителями этих органов (за исключением проведения ПДК должностными лицами таможенных органов), в том числе нормативное урегулирование возможности предоставления разрешений, документов, информации, записей в электронном виде с соблюдением норм законодательства об электронном документообороте в виде электронных записей. Переход из формата передачи электронных документов к передаче электронных записей.

Актуализации из указанных вопросов требуют:

- Положение об экологическом контроле в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности региональных таможен и таможен, утвержденное приказом Министерства охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности Украины от 08.09.1999 № 204, зарегистрированное в Министерстве юстиции Украины 15.11.1999 г. под № 787/4080;

- Фитосанитарные правила ввоза из-за границы, перевозки в пределах страны, транзита, экспорта, порядка переработки и реализации подкарантинных материалов, утвержденные приказом Министерства аграрной политики Украины от 23.08.2005 № 414, зарегистрированные в Министерстве юстиции Украины 29.09.2005 за № 1121 / 11401;

- Типовое положение о региональной службе государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, утвержденное постановлением Кабинета Министров Украины от 23.07.2009 № 801.

- Правила санитарной охраны территории Украины, утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 22.08.2011 № 893.

**4.** Необходимость получения контролирующими органами обратной информации о результатах проведения ПДК должностными лицами таможенных органов. Организация доступа к информации о перемещаемых товарах путем подключения к ЕИС на этапе предоставления разрешения на погрузку товаров на транспортные средства с целью их вывоза за пределы пункта пропуска на территорию Украины.

**5.** Упорядочение процедуры отбора проб и образцов для проведения соответствующих видов государственного контроля, предоставление возможности размещения результатов таких процедур и их результатов в электронном виде в ЕИС.

**6.** Предоставление возможности представителям контролирующих органов постановки информации (отметок) в ЕИС о запретах и / или ограничениях на ввоз / вывоз товаров через таможенную границу Украины, внесение разрешительных документов, а также документов, содержащих разрешительные отметки, в том числе на основании анализа соответствующих рисков, в том числе с использованием предварительной информации, предоставляемой морским агентом перед прибытием товаров на судне в порту назначения. С целью предотвращения несанкционированного ввоза товаров на территорию Украины, обеспечения осуществления текущего контроля за процессом перемещения товаров.