

**Секретаріат Міжвідомчої робочої групи
зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні**

№ 9
" 10 " 01 2016

**В.о. заступника Голови Державної
фіскальної служби України
М.В. ПРОДАНУ**

*Щодо проведення наради стосовно
взаємодії з використання можливостей
ІСПС*

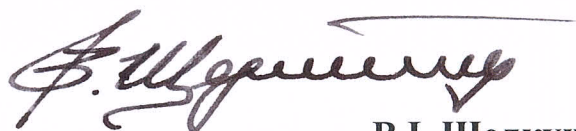
Шановний Мирославе Васильовичу!

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур торгівлі та логістики в Україні на Ваш лист від 23.12.2016 № 22378/5/99-99-09-03-01-16 в межах компетенції надсилає пропозиції до обговорення в рамках підготовки до проведення наради стосовно взаємодії з використання можливостей Інформаційної системи портового співтовариства.

Додаток: на 3 арк.

З повагою,

**Президент ICC Ukraine,
Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи,
Голова Громадської ради при МЗС**


В.І. Щелкунов

Вик. Ольга Кравченко,

т. 044 361 37 31, 063 365 29 45

Пропозиції
для обговорення на нараді за участі заступника Голови ДФС,
ДП «Адміністрація морських портів України», Енергетичної,
Житомирської та Одеської митниць ДФС, Центру обробки даних
інформаційної системи портового співтовариства (ТОВ «ППЛ 33-35»).

1. Відповідно до Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 651 (далі – Порядок), у періодичній МД зазначаються відомості тільки про такі документи щодо дотримання вимог законодавства з питань застосування заходів нетарифного регулювання, які свідчать про дотримання лише таких із вищезазначених вимог, що згідно із законодавством повинні бути дотримані до початку переміщення товарів через митний кордон України. При цьому, при митному оформленні товарів, що підлягають видам державного контролю, здійснення яких засвідчується відбитками штампів на товаросупровідних (товарно-транспортних) документах, у графі 44 МД зазначаються відомості про документ у якому такі відбитки проставлено, але лише у разі наявності таких документів та/або штампів на момент подання МД до митного оформлення.

Згідно з пунктом 4.11 Порядку, при вивезенні за періодичною МД товарів, що переміщуються (зокрема, в митному режимі транзиту) залізничним транспортом, а також якщо при вивезенні товарів, що переміщуються залізничним транспортом (зокрема, в митному режимі транзиту при перевантаженні чи заміні активного транспортного засобу на залізничний транспорт або поміщенні товарів у митний режим транзиту не в пункті пропуску через митний кордон України), відомості про номер відповідного залізничного вагона, яким (якими) відправлені товари, не зазначались у МД у зв'язку з відсутністю інформації, підрозділу митного оформлення митного органу, яким оформлено МД, подається Реєстр номерів транспортних засобів та товарно-транспортних документів (додаток 2 до Положення про митні декларації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 450, далі – Реєстр).

Очікуваний результат в рамках пілотного проекту (експерименту):
підключення до ІСПС митниці призначення (будь-якого митного органу, в якому закінчується переміщення всієї кількості товарів або їх частини, що перебувають під митним контролем) з метою відображення результатів здійснення державних видів контролю шляхом додавання в ІСПС сканованих копій товарно-транспортних документів (коносаментів) з відбитками штампів, які засвідчують здійснення таких видів контролю при ввезенні на митну територію України – у пунктах пропуску через державний кордон України.

Потребує обговорення питання, чиїм ЕЦП має бути завірений коносамент з відміткою про проведення радіологічного контролю (експедитор, посадова особа митниці, представник екологічної служби?).

2. Відповідно до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1066 (далі – Порядок), при ввезенні товарів в Україну за ПМД митні формальності виконуються відповідно до розділу III Порядку. При цьому, згідно з пунктом 3.9 Порядку, завершення митних формальностей в митниці відправлення здійснюється шляхом проставляння відбитка штампа ПМК на всіх примірниках поданих товаросупровідних (товаротransпортних) документів.

Приблизно такі ж вимоги містяться в пункті 5.5 чинної на даний час Інструкції про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури з товарами (вантажами), переміщуваними залізничними вантажними поїздами, і працівників залізниць України, затвердженої наказом Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143.

Очікуваний результат в рамках пілотного проекту (експерименту): організація перевезень транзитних товарів (вантажів) через митну територію України без проставляння в установленому порядку відбитків митного забезпечення на товаросупровідних (товаротransпортних) документах з одночасним відображенням результатів здійснення відповідних митних формальностей шляхом внесення в ІСПС сканованих копій відповідних Реєстрів.

За результатами експерименту – внесення змін до законодавства України з питань державної митної справи в частині скасування норм, пов'язаних з необхідністю проставляння відбитків митного забезпечення на оригіналах товаросупровідних (товаротransпортних) документів.

3. Надання доступу до документів, наявних в ІСПС щодо товару «нафта сира» представникам Житомирської, Енергетичної митниць, які здійснюють пропуск зазначеного товару в режимі прохідного транзиту до Республіки Білорусь, які подаються на прибуття до Одеського морського порту морськими агентами.

Доступ має бути наданий в режимі перегляду з метою контролю та порівняння інформації, наявної у митних деклараціях в ЄАІС ДФС та інформації, наявної у товаросупровідних документах (коносамент, суднова вантажна декларація, тощо), поданих при прибутті судна з товаром на митну територію України.

Очікуваний результат: порівняння достовірності відомостей щодо кількісних та якісних характеристик товарів, які були ввезені на митну

територію України з кількісними та якісними характеристиками товарів, що вивозяться за межі митної території України.

Механізм впровадження.

1. Лист ДФС України на адресу ЦОД щодо погодження приєднання до ІСПС Житомирської митниці ДФС із визначенням її коду за ЄДРПОУ та наданням сертифікату відкритого ключа відповідальної посадової особи Житомирської митниці ДФС.

2. Розробка ДП «АМПУ» технологічної схеми (за погодженням з митницями-учасниками проекту та ТЗ для подальшого впровадження).

3. Проведення навчання особового складу митниць ДФС, які беруть участь у проекті.