

**Секретаріат Міжвідомчої робочої групи
зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні**

№ 330

“ 31 ” 07 20 17

**Міністру інфраструктури України
В.В. ОМЕЛЯНУ**

*Щодо проведення габаритно-вагового
контролю на території України*

Шановний Володимире Володимировичу!

Однією з важливих проблем для транспортної інфраструктури на сьогодні є незадовільний стан дорожнього покриття, що призводить до пошкодження сучасного рухомого складу, який використовують міжнародні автомобільні перевізники. Основною з причин руйнування автомобільних доріг загального користування є вплив великовагових транспортних засобів, власники яких організовують свої перевезення з порушенням вимог щодо норм вагових параметрів, у тому числі з морських торговельних портів.

З цією метою Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) відповідно до покладених на неї завдань здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування.

Так, в ході обговорення питання щодо забезпечення контролю транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів в рамках 26 засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні (МРГ), яке проходило 22 червня 2017 року, першим заступником Голови Укртрансбезпеки В.М. Дідківським поінформовано учасників про матеріально-технічне забезпечення та, безпосередньо, результати проведення габаритно-вагового контролю (ГВК).

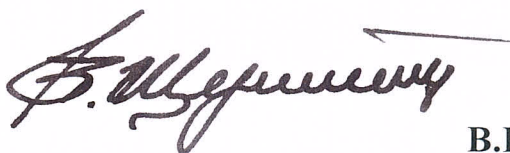
Однак, поряд із заходами, які вживаються Укртрансбезпекою щодо здійснення ГВК, існує необхідність впровадження норм на законодавчому рівні з метою недопущення виїзду транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів на автомобільні дороги загального користування.

У зв'язку з вище викладеним, Мінінфраструктури, як головний орган у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту та дорожнього господарства, має надати інформацію щодо заходів, які вживаються структурними підрозділами міністерства з метою приведення

національного законодавства до норм ЄС відповідно до положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (план імплементації Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р. про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1160-р), направлених саме на недопущення (заборону) виїзду транспортних засобів з перевищенням габаритно-вагових параметрів на автомобільні дороги загального користування. Отримана інформація буде використовуватися для складання щоквартального звіту Уряду.

З повагою,

**Президент ICC Ukraine,
Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи**



В.І. Щелкунов