



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

ICC Ukraine

*Щодо результатів 27-го засідання
Міжвідомчої робочої групи зі спрощення
процедур міжнародної торгівлі
та логістики в Україні*

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 47074/1/1-17 Міністерство економічного розвитку і торгівлі України розглянуло протокол 27-го засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики (далі - МРГ) від 27.10.2017 (далі - Протокол) і повідомляє про результати виконання його рішень.

Щодо пункту 1.2 рішень Протоколу

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 4 липня 2017 року № 455 «Про утворення Ради з міжнародної торгівлі» Міністерство економічного розвитку і торгівлі України проводить роботу щодо організації установчого засідання Ради з міжнародної торгівлі.

Щодо пункту 1.4 рішень Протоколу

Міністерство інфраструктури України листом від 27.12.2017 № 13554/12/10-17 (копія додається) зазначило, що система ЛОКОД ООН розроблена та підтримується Європейською економічною комісією ООН.

Також Міністерство повідомило, що листом від 28.08.2017 №3932/27/14-17 звернулось до Міністерства закордонних справ України з проханням забезпечити через Постійного представника України при Відділенні ООН та інших міжнародних організаціях в Женеві оновлення даних про морські порти України в системі ЛОКОД С^С

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 4104-08/1338-07 від 11.01.2018



Крім того, з метою забезпечення об'єктивного відображення даних про приналежність Україні морських портів, розташованих на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, до Глобальної інтегрованої інформаційної системи про судноплавство (GISIS) внесено відповідні відомості та створено запис щодо наявності у морських портах Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія, закритих згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 №255 «Про закриття морських портів», «умовних» портових засобів.

Щодо пункту 2.1 рішень Протоколу

Секретаріат МРГ листом від 07.12.2017 № 476 надіслав Міністерству економічного розвитку і торгівлі України План роботи МРГ (зі змінами), який буде розглянуто на установчому засіданні Ради з міжнародної торгівлі.

Щодо пункту 3.1 рішень Протоколу

Міністерство екології та природних ресурсів України (лист від 26.12.2017 №5/3-10/11905-17) разом з Державною екологічною інспекцією України (лист від 20.12.2017 №2/8-1-7975) повідомили, що в разі надходження матеріалів від Секретаріату МРГ, опрацюють їх в установленому порядку.

Додатково щодо результатів 27-го засідання МРГ інформуємо:

Державною фіскальною службою України (лист від 15.12.2017 № 21333/5/99-99-18-01-02-16) повідомлено, що Одеською митницею ДФС проведено заключний етап практичної реалізації дослідження часу випуску товарів за методологією Всесвітньої Митної Організації, зокрема, проведено аналіз часу випуску та кількості контейнерів у проміжках часу від моменту прибуття судна закордонного плавання до надання дозволу Одеської митниці ДФС на випуск та виїзду транспортного засобу з території Одеського морського торговельного порту. Інформація про результати заключного етапу буде направлена МРГ.

Міністерством фінансів України (лист від 19.12.2017 №34040-06-5/35667) повідомлено, що з метою вдосконалення механізму взаємодії органів доходів і зборів, державних органів, уповноважених на здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного та інших видів державного контролю та підприємств за принципом «єдиного вікна» (далі - контролюючі органи), спрощення міжнародної торгівлі, прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 22.11.2017 №878 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 25 травня 2016 р. №364», якою передбачено, зокрема:

поширення дії Порядку інформаційного обміну між органами доходів і зборів, іншими державними органами та підприємствами за принципом «єдиного вікна» з використанням електронних засобів передачі інформації на переміщення товарів у всіх митних режимах;

зменшення кількості сканованих документів шляхом надання контролюючим органам необхідних відомостей, які наявні у попередній декларації;

визначення контролюючими органами в електронному повідомленні підприємству вичерпного переліку оригіналів документів, які мають бути пред'явлені/передані під час проведення огляду.

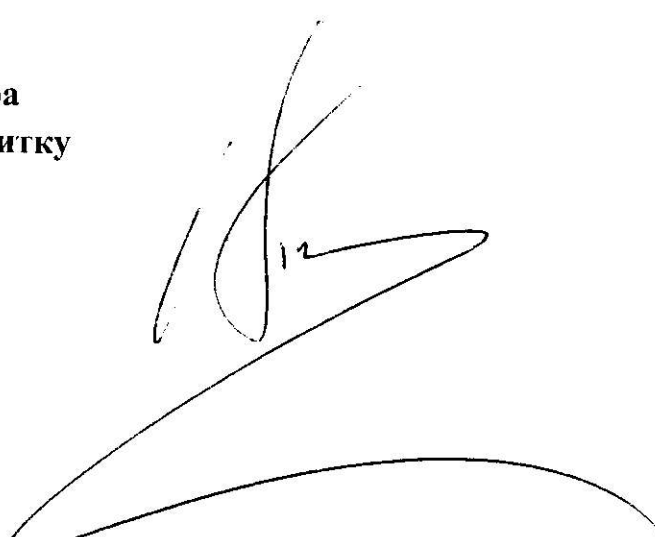
зменшення часу, протягом якого контролюючими органами може бути призначений огляд товарів, з 24 до 12 годин;

зменшення граничного терміну прийняття рішення контролюючими органами щодо товарів, що вивозяться за межі митної території України, з 24 до 4 годин;

запровадження обов'язкового застосування інформаційного обміну за принципом «єдиного вікна» з 1 лютого 2018 року.

Додаток: згадане на 6 арк.

**Заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

М. І. Тітарчук



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс: тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 13.12.2017 № 47074/1/1-17 до листа ICC Ukraine від 22.11.2017 № 463 інформус.

Щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення рівня взаємодії між учасниками процесу обробки вантажів у портах.

З метою впровадження до законодавства України норм актів Європейського Союзу відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині реалізації інформаційної системи «Морське Єдине Вікно» Мінінфраструктури розробило такі проекти нормативно-правових актів:

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та від 25.05.2016 № 364 «Деякі питання реалізації принципу «єдиного вікна» під час здійснення митного, санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного та інших видів державного контролю»);

проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet»;

проект наказу Міністерства інфраструктури України про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348.

Прийняття вказаних актів забезпечить:

удосконалення законодавчого врегулювання ринку послуг, які надаються у морських портах України;

329224



14.19

№13554/12/10-17 від 27.12.2017 на №47074/1/1-17 від 13.12.2017

задоволення потреб суспільства, економіки у перевезенні вантажів та контроль з боку держави у галузі надання цих послуг;

виключення штучних перепон у вільному здійсненні господарської діяльності та лобіювання інтересів приватного сектора;

викорінення корумпованої економічної моделі, яка перешкоджає створенню сильної економіки та спрощенню умов ведення бізнесу;

розвиток зовнішньоекономічної діяльності країни;

покращення інвестиційної привабливості України;

впровадження до законодавства України норм актів Європейського Союзу відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови) 12.09.2017 оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури для громадського обговорення (<http://mtu.gov.ua/projects/139/>), яке тривало з 12 вересня до 12 жовтня 2017 року (22 голоси – за, 21 – проти).

У відповідь на отримані від представників заінтересованих сторін зауваження та пропозиції Мінінфраструктури надало відповідні роз'яснення Асоціації міжнародних експедиторів України, Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України та Українському національному комітету Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine).

Наразі триває погодження проекту постанови у Міністерстві фінансів України. Водночас, Державна служба України з безпеки на транспорті, Міністерство внутрішніх справ України, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, Антимонопольний комітет України та Державне агентство рибного господарства України погодили проект постанови без зауважень. Міністерство аграрної політики України погодило проект постанови із зауваженнями.

За результатами опрацювання зауважень, наданих Державною регуляторною службою України, проект постанови найближчим часом буде повторно надіслано до Державної регуляторної служби України для погодження та надання регуляторного висновку.

Після прийняття проекту постанови до заінтересованих органів виконавчої влади буде надіслано для погодження проекти наказів Мінінфраструктури:

«Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet»;

про внесення змін до Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348.

Щодо подання оновленої інформації до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД ООН зазначаємо таке.

Враховуючи те, що система ЛОКОД ООН розроблена та підтримується Європейською економічною комісією ООН, Мінінфраструктури листом від 28.08.2017 № 3932/27/14-17 (копія додається) звернулось до Міністерства закордонних справ України (копія Міністерству економічного розвитку і торгівлі України) з проханням забезпечити через Постійного представника України при Відділенні ООН та інших міжнародних організаціях в Женеві оновлення даних про морські порти України в системі ЛОКОД ООН відповідно до інформації, наведеної у додатку до вказаного листа.

Крім того, з метою забезпечення об'єктивного відображення даних про приналежність Україні морських портів, розташованих на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, до Глобальної інтегрованої інформаційної системи про судноплавство (GISIS) внесено відповідні відомості та створено запис щодо наявності у морських портах Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта, Євпаторія, закритих згідно з наказом Мінінфраструктури від 16.06.2014 № 255 «Про закриття морських портів», «умовних» портових засобів.

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

Міністр



В. Омелян



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

прот. Перемоні, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-20, 351-40-00, факс: тел.: (+38 044) 351-48-45
www.minf.gov.ua, код ЄДРПОУ: 37472068

Міністерство закордонних
справ України

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України з метою корегування інформації що міститься у Класифікаторі торговельних і транспортних пунктів Організації Об'єднаних Націй (UN/LOCODE), направляє у додатках інформацію щодо морських портів України. Зазначена інформація підготовлена, враховуючи зміни назв портів та написання географічних назв відповідно до Закону України «Про географічні назви» від 31.05.2005 № 2604, а також згідно з пунктом 6.3.1 Рекомендації № 16 UN/LOCODE.

З урахуванням того, що система UN/LOCODE розроблена та підтримується Європейською економічною комісією ООН, просимо через можливості Постійного представника України при Відділенні ООН та інших міжнародних організаціях в Женеві забезпечити оновлення даних про морські порти України в системі UN/LOCODE згідно з наданою інформацією, а також виправити певні цифрові класифікатори функцій шляхом виключення коду «1» (specifies that the location is a Port) з графи «Function» з інформації про наступні населені пункти: Bar, Brody, Dneprobugskiy, Orzhiv, Rivne, Shostka, Susly, Uglegorsk, Ust Donetsk, у зв'язку з тим, що вони не є портами України.

Додаток (тільки адресату) на 2 арк.

*

Заступник Міністра
інфраструктури України
з питань європейської інтеграції

В. Довгань

318374

Міністерство ІН

14.08.17



№3932/27-14-17 від 28.08.2017

