

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи

№ 835 **зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні**

“ 09 ” 11 20 16

Прем'єр-міністру України

В.Б.ГРОЙСМАНУ

*До пункту 2.2 рішення засідання Міжвідомчої
робочої групи зі спрощення процедур торгівлі
та логістики від 19.10.2016*

Шановний Володимире Борисовичу!

19 жовтня 2016 року, під час проведення чергового засідання Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур торгівлі та логістики (далі – МРГ), в числі інших питань, відбулося обговорення можливостей та найближчих перспектив заміни обігу сканованих копій паперових документів (як це сьогодні реалізовано в межах системи «єдиного вікна», впровадженої постановою КМУ від 25.05.2016 № 364) обігом повноцінних електронних документів.

Зокрема, учасниками засідання від Державної фіскальної служби України було доведено одну з головних проблем, що стримує заміну обігу сканованих копій паперових документів обігом повноцінних електронних документів. Це – відсутність в національному нормативному полі затверджених описів та форматів електронних документів, які мали б замінювати існуючі паперові документи з числа тих, що подаються митним органам для здійснення належних контрольних функцій. Також було повідомлено про деякі заходи, спрямовані на подолання цієї проблеми. В числі таких заходів – розроблення Міністерством фінансів України зводу відповідних дозвільних документів (сертифікати, ліцензії тощо), що видаються контролюючими органами в паперовому вигляді, але мають видаватися в електронному.

Вітаючи такі заходи в цілому, учасники засідання, що представляють команду розробників Інформаційної системи портового співтовариства (функціонує в межах постанови КМУ від 21.05.2012 № 451), повідомили про деякі чинники, які свого часу сприяли успішному переведенню документів в електронний формат. Одним з таких чинників було існування наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 13.12.2004 № 1098 «Про затвердження Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом». Будучи сам по собі результатом систематизації існуючих в окремій підгалузі паперових документів, цей наказ

містив власне форми та правила заповнення цих документів, що виступає зручною основою для їх переведення в електронний вигляд. Внесення до цього наказу незначних за обсягом доповнень (які стосуються можливості оформлення звичних документів у вигляді електронних документів) дозволило реалізовувати електронний документообіг в морських портах без шкоди для звичних технологічних процесів, що відбуваються в портах.

Натомість, відсутність подібного системного документа в іншій, торговельній, сфері призвела саме до тієї ситуації (обіг сканованих копій паперових документів, засвідчених електронним цифровим підписом), про яку йшлося на засіданні.

З розуміння вищевикладених причинно-наслідкових зв'язків і виходила висловлена на засіданні пропозиція про започаткування роботи із систематизації (за відповідними галузевими ознаками) та наступного «оцифрування» того масиву документації, яка перебуває в повсякденному обігу при здійсненні торговельних операцій.

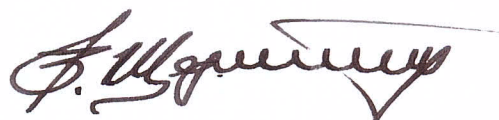
Зважаючи на вищевикладене, звертаюсь з проханням підтримати зазначену пропозицію та дати доручення Міністерству економічного розвитку і торгівлі, до компетенції якого входять питання міжнародної торгівлі, виступити координатором на національному рівні та ініціювати початок цієї роботи.

Разом з тим, слід звернути увагу на наступне. По-перше, подібна робота у світовій практиці не є новою. Одним з ключових документів, що узагальнив досвід такої роботи, є Рекомендація ЄЕК ООН № 1 «Формуляр-зразок Організації Об'єднаних Націй для зовнішньоторговельних документів. Керівні принципи для застосування»¹. В додатку 1 міститься конкретизований, зручний для порівняльного аналізу, перелік назв документів, які зазвичай використовуються в торговельній практиці.

По-друге, характер та масштабність подібної роботи викличе потребу залучення до неї, в тій чи іншій формі, представників національного бізнес-співтовариства, що використовує торговельну документацію у практичній діяльності. На наш погляд, залучення бізнес-співтовариства на більш ранньому етапі такої роботи має значно пришвидшити досягнення кінцевого результату.

З повагою,

**Президент ICC Ukraine,
Заступник Голови
Міжвідомчої робочої групи,
Голова Громадської ради при МЗС**



В.І. Щелкунов

¹ Текст рекомендації можна переглянути за посиланням <http://singlewindow.org/docspravo/2>