



Громадська Рада
при Державній авіаційній службі України
пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

Виконуючому обов'язки
Голови Міжвідомчої робочої групи
з впровадження технології
«Єдине вікно – локальне рішення»
в зоні діяльності Південної
митниці та портів Одеської області
Пашку П.В.

Вих. № 2014-01/28

Від 07.08.2014

Щодо впровадження стандарту
електронного оформлення
вантажів в Україні

Шановний Павле Володимировичу!

На виконання рішення засідання Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті, яке відбулося 29 липня 2014 р. в м. Києві, створеної на виконання доручення КМУ від 22.05. 2014 № 18114/1/1-14, надсилаємо Протокол №1 засідання Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті.

Згідно з Протоколом, Робоча група з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті, прийняла рішення приєднатись до Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області.

В зв'язку з вищезначеним просимо визначитись з можливістю використання технологій з електронного документообігу при оформленні вантажів в морських пунктах перепустки в аеропортах України.

Додаток: Протокол №1 засідання Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті від 29 липня 2014 р.

Голова Громадської ради
при Державній авіаційній
службі України

П.Я. Большаков

Координатор проекту від Громадської Ради:
Яценко Віктор Антонович
E-mail: yava651@list.ru, тел. 050 392 05 93

Протокол №1

засідання Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті

м. Київ

29 липня 2014 р

Місце проведення :пр. Победи. 14

Початок засідання: 15:00

Завершення засідання 17:00

Склад учасників засідання: Додаток №1

Склад учасників Робочої групи: Додаток №2

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Про організаційні заходи щодо організації роботи Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті

Доповідачі: Яценко В.А., Заступник Голови Громадської ради при «Державіаслужбі», керівник проекту з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті;

Гончаренко С.П., Виконавчий директор Української авіаційної транспортної асоціації;

Григорак М.Ю., Президент Української логістичної асоціації.:

Засідання відкрив Яценко В.А., Заступник Голови Громадської ради при «Державіаслужбі», керівник проекту з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті який запропонував для ведення засідання обрати Голову та секретаря засідання.

Запропонували обрати:

Головою Яценка В.А.

Секретарем Гончаренка С.П.

Голосували «одноголосно»

Голова засідання Яценко В.А. запропонував прийняти наступний порядок денний:

«Про організаційні заходи щодо організації роботи Робочої групи з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті».

Порядок денний прийнято «одноголосно»

Виступили:

Яценко В.А., Заступник Голови Громадської ради при «Державіаслужбі», керівник проекту з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті, який доповів, що під час роботи Міжнародного семінару з питань Спрощення Процедур торгівлі «Концепція «єдиного вікна» і інтеграція режимів залізничних перевезень при спрощенні процедур торгівлі на території загальноєвропейського простору» в 2011 р. в Рекомендаціях семінару були визначено за необхідність створення пілотного проекту з впровадження «єдиного вікна» в морських торговельних портах Одеси та Ільїчівська та аеропортах Бориспіль та Одеса.

В своїй доповіді, Регіональний радник ЄЕК ООН з торговельних питань Маріо Апостолов на тему «Концепція «Єдиного вікна»: ключовий інструмент спрощення процедур торгівлі та належного управління» визначив переваги систем «єдиного вікна» як для приватного бізнесу так і державних установ в тому що вони надають можливість всім учасникам ЗЕД надавати потрібну інформацію одночасно в одне місце в стандартній формі одному агентству.

За чотири роки праці було проведено певну роботу щодо впровадження технологій оформлення вантажів в морських пунктах перепустки.

Також повідомив про виконану підготовчу роботу з виконання доручення Кабінету Міністрів України від 23.05.14 стосовно запровадження електронного оформлення авіаційних вантажних перевезень.

У своєму виступі він підкреслив важливість дотримання міжнародних правил ІКАО, IATA, ФІАТА і ВТО при впровадженні технологій електронного оформлення вантажів на авіаційному транспорті та необхідність створення постійно діючого вповноваженого органу з представників усіх зацікавлених організацій.

На даний момент усі зацікавлені державні інституції підтримали цю ідею та запропонували своїх представників для роботи, тому необхідно надати відповідний статус цьому міжгалузевому органу та визначити його повноваження.

Григорак М.Ю., Президент Української логістичної асоціації, яка доповіла про виконану підготовчу роботу з аналізу ситуації з електронним оформленням вантажів серед усіх учасників цього процесу. Проведене опитування показало, що більшість організацій схвалюють перехід на електронний документообіг, але в той же час більшість не має чіткого уявлення про засоби його реалізації. Також була надана інформація про існуючі системи електронного документообігу, послугами яких користуються в інших країнах, і запропонований орієнтовний план заходів із запровадження системи.

Гончаренко С.П., Виконавчий директор Української авіаційної транспортної асоціації, який підкреслив невідповідність міжнародних технологій оформлення авіаційних перевезень вимогам українського законодавства в галузі електронних документів, які визнаються державними органами (в даному випадку – митницею). Насамперед це стосується

використання цифрового підпису та визнання його нерезидентами України. Якщо світова спільнота і надалі вважатиме за достатнє діючі засоби захисту інформації й ідентифікації осіб, що оформили документ, то виникне необхідність розробляти окремі галузеві підзаконні акти. Також була висловлена необхідність взаємовизнання даних, які циркулюють між різними автоматизованими системами учасників процесу перевезення та державними контролюючими органами.

Кочубей М.В. – Голова комітету Громадської ради при «Державіаслужбі», який доповнив, що зі свого досвіду авіаційний транспорт є транснаціональним і тому має свою специфіку, яку необхідно враховувати при розробці нормативних документів на державному рівні. Запропонував рекомендувати Робочій групі з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті сумісно з представництвом IATA в Україні розробити дорожню карту впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті.

Кордянін В.Ю., ДМА “Бориспіль”, Начальник вантажного терміналу, який проінформував про зацікавленість аеропорту “Бориспіль” у запровадженні електронної обробки вантажів і готовність на його базі запровадити пілотний проект. Аеропорт уже співпрацює з місцевим митним постом і очікує більш продуктивної співпраці з IATA, але відчуває необхідність у державній підтримці.

Пашко П.В., Заступник начальника Управління організації митного контролю й оформлення, який сповістив, що на даний момент митна служба України сприймає в електронному вигляді більше 90% від загальної кількості декларацій, оформлених на її території. Іноземні митні органи не надають відповідних даних зі своїх джерел. Українська митниця розробляє власну автоматизовану систему, до якої можуть звертатися усі, кому необхідно, та має електронну ідентифікацію (в тому числі підпис).

У той же час іноземні електронні документи нею не сприймаються.

Запропонував визначити Фіскальну службу України провідною установою щодо впровадження технологій електронного оформлення вантажів на авіаційному транспорті.

При розробці технологій митного оформлення авіаційних вантажів доцільно спиратися на позитивний досвід співпраці з адміністрацією морських портів України.

Рум’янцев І.В., Провідний спеціаліст служби вантажних перевезень ПрАТ “Авіакомпанія “Міжнародні авіалінії України”, який доповів, що авіакомпанія “Міжнародні авіалінії України” вже кілька років здійснює електронне оформлення вантажів за кордон, і ця інформація без заперечень сприймається місцевими митними органами та вантажоотримувачами. Зараз діюча система орієнтована на електронні документи в PDF-форматі. З переходом IATA з цього року на XML-формат вони почали з ними відповідні консультації.

Липовенко П.І., Президент Асоціації “Аеропорти України” ЦА, який запропонував що Робоча група повинна розробити план роботи та план заходів.

Доповідачі надали матеріали до своїх виступів які розміщені в Додатку №3.

У ході дискусії, в якій узяли участь усі бажаючі, розглядалося питання, хто має бути основним рушієм цього процесу: авіакомпанії, аеропорти, агенти чи митниця.

Вирішили:

1. Враховуючи досвід пілотного проекту з впровадження «єдиного вікна» в морських торговельних порту Одеси рекомендувати Робочій групі з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті звернутись до Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області з питанням щодо можливості використання технологій електронного документообігу оформлення вантажів в морських пунктах перепустки в аеропортах України.

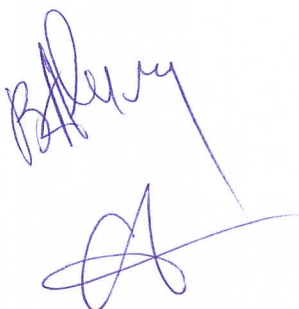
Рекомендувати ДМА “Бориспіль” звернутись до Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області з повідомленням про готовність прийняти участь в створенні пілотного проекту впровадження технологій електронного документообігу оформлення вантажів в пункту перепустки в зоні діяльності Київської митниці.

2.Рекомендувати Робочій групі з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті визначити Фіскальну службу України провідною установою щодо впровадження технологій електронного оформлення вантажів на авіаційному транспорті.

3. Рекомендувати Робочій групі з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті звернутись до представництва IATA в Україні щодо надання методичної та методологічної допомоги з впровадження нормативних документів оформлення перевезення вантажів з використанням технології IATA e-freight на авіаційному транспорті.

Рішення прийнято «одноголосно»

Голова



В.А.Яценко

Секретар

С.П.Гончаренко

**Додаток № 1 до Протоколу № 1 засідання Робочої групи
з впровадження технології
IATA e-freight на авіаційному транспорті**

**Список учасників засідання Робочої групи з впровадження технології
IATA e-freight на авіаційному транспорті**

Від Громадської ради при Державіаслужбі:

Большаков П.Я. – Голова.

Яценко В.А. – Заступник Голови, керівник проекту з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті.

Кочубей М.В. – Голова комітету.

Радзівілова І.А. – Голова комітету.

Від Асоціації “Аеропорти України” ЦА:

Липовенко П.І. – Президент.

Франчук О.Г. – Заступник Президента.

**Від Асоціації Транспортно-експедиторських і логістичних
організацій України “Укрзовніштранс”:**

Гатаулін А.Р. – Генеральний директор.

Від Української авіаційної транспортної асоціації:

Гончаренко С.П. – Виконавчий директор.

Від Української логістичної організації:

Григорак М.Ю. – Президент.

Габрієлова Т.Ю.

Від ДМА “Бориспіль”:

Кордянін В.Ю. – Начальник вантажного терміналу.

Від ПрАТ “Авіакомпанія “Міжнародні авіалінії України”:

Рум’янцева І.В. – провідний спеціаліст служби вантажних перевезень.

**Від Департаменту митної служби Державної фіскальної служби
України:**

Пашко П.В. – заступник начальника Управління організації митного контролю й оформлення.

Дегтярьов В.В. – головний державний інспектор відділу організації митного контролю в пунктах пропуску.

Від Державної авіаційної служби України:

Каплер К.М. – начальник юридичного відділу.

Поканевич С.А. – головний спеціаліст управління авіаційних перевезень і ліцензування.

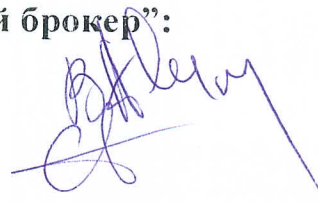
Від Міністерства інфраструктури України:

Ярмак А.М. – головний спеціаліст відділу авіаційного транспорту

Від журналу “Митний брокер”:

Трусов Д.І. – редактор.

**Голова
Секретар**



**В.А.Яценко
С.П.Гончаренко**

Додаток № 2
Список учасників Робочої групи
з впровадження технології
IATA e-freight на авіаційному транспорті

Список учасників Робочої групи та експертів з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті

Від Громадської ради при Державіаслужбі:

Большаков П.Я. – Голова.

Яценко В.А. – Заступник Голови, керівник проекту з впровадження технології IATA e-freight на авіаційному транспорті.

Від Асоціації “Аеропорти України” ЦА:

Липовенко П.І. – Президент.

ДМА “Бориспіль”:

Корніяко М.М. – Заступник директора з виробництва.

Кордянін В.Ю. – Начальник вантажного терміналу.

Від Асоціації Транспортно-експедиторських і логістичних організацій України “Укрзовніштранс”:

Платонов О.І. – Президент.

Від Української авіаційної транспортної асоціації:

Гончаренко С.П. – Виконавчий директор.

Від Української логістичної асоціації:

Григорак М.Ю. – Президент.

Від Департаменту митної служби Державної фіскальної служби України:

Пашко П.В. – заступник начальника Управління організації митного контролю й оформлення.

Дегтярьов В.В. – головний державний інспектор відділу організації митного контролю в пунктах пропуску.

Сербайло О.І.

Івашкович О.М.

Шевельова Н.Г.

Дорду І.В.

Смірнов І.В.

Літвінов А.Г.

Пилипович В.М.

Від Державної авіаційної служби України:

Каплер К.М. – начальник юридичного відділу.

Поканевич С.А. – головний спеціаліст управління авіаційних перевезень і ліцензування.

Від Держсанепідемслужби України

Білоус В. П.