***Положення, позначені як категорія В Україною 4 січня 2018 р. з приблизними датами для виконання.***

***Для кожного положення, що розглядається далі, необхідно уточнити такі моменти:***

**Установа**Окремі міністерства та відомства мають конкретні ролі при виконанні різноманітних положень УСПТ. Кожне відповідальне відомство (в деяких випадках декілька з даного положення) повинні бути визначені таким чином, щоб можна було планувати та координувати діяльність з їх виконання.

**Аналіз недоліків** Визначити конкретні недоліки, котрі повинні бути розглянуті відповідними установами та Національним комітетом зі спрощення процедур торгівлі для виконання конкретних зобов'язань за УСПТ.

**Планування дій з усунення недоліків** (щоб включити їх до плану дій)

*Положення уже виконано?*

*Що вже зроблено для його виконання?*

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

**Законодавство** Визначення конкретних законодавчих потреб для усунення виявлених недоліків (*які закони та підзаконні акти необхідно розробити чи внести до них поправки?*)

**Процедури** *Які процедурні реформи, виконання нових процедур тощо, планується для виконання конкретного положення?*

**Питання політики** *Необхідно визначити конкретні політичні питання, які потрібно вирішити стосовно виявлених недоліків.*

**Навчання** *Необхідно уточнити конкретну професійну підготовку, необхідну для усунення виявлених недоліків.*

**ІТ** *Уточнення конкретного комп'ютерного і програмного забезпечення, необхідного для усунення виявлених недоліків.*

*Стаття 1.3:* Інформаційні пункти *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “3.1 Кожен член у межах наявних ресурсів створює або підтримує один чи більше інформаційних пунктів для надання відповідей на обґрунтовані запити урядів, торговців та інших заінтересованих сторін з питань, передбачених у пункті 1.1, а також для надання необхідних форм і документів, зазначених у підпункті 1.1(а).3.2 Члени митного союзу або ті, що залучені до регіональної інтеграції, можуть створювати або підтримувати спільні інформаційні пункти на регіональному рівні з метою виконання вимог пункту 3.1 у частині спільних процедур.3.3 Членам рекомендується не вимагати сплати збору за надання відповідей на запити та необхідних форм і документів. У випадку, якщо він має місце, члени обмежують розмір таких зборів і платежів приблизною вартістю наданих послуг.3.4 Інформаційні пункти відповідають на запити і надають форми та документи протягом розумного строку, який встановлюється кожним членом і може варіюватися в залежності від характеру або складності запиту.” | В Україні добре функціонують інформаційні пункт из питань СОТ. Можна використовувати цей досвід. Проте, тут питання передовсім стосовно митних процедур та практик.Центр буде надавати інформацію, пов'язану з роботою всіх регуляторних установ, але необхідно визначити, яка установа відповідає за центр. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** Вирішити, як це робити – напр., телефоном чи ел. поштою? Як призначити добре інформованих осіб з усіх питань у всіх відомствах?

**Планування дій з усунення недоліків** (щоб включити їх до плану дій)

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі у контролі торгівлею та публікації інформації щодо процедур.

**Законодавство**  Що потрібно робити у законодавстві для створення та функціонування центру? (*Які закони та підзаконні акти необхідно розробити чи внести до них поправки?*)

**Процедури** *Які процедурні реформи, виконання нових процедур тощо, планується для функціонування центру?*

**Питання політики** *Чи є питання політики для усунення проблем?*

**Навчання** *Необхідно уточнити конкретну професійну підготовку, необхідну для усунення виявлених недоліків.*

**ІТ** *Уточнити конкретні потреби комп'ютерного та програмного забезпечення, необхідного для функціонування центру.*

**Установи**

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

*Стаття 1.4:* Повідомлення *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “Кожен член повідомляє Комітет з питань спрощення процедур торгівлі, створений відповідно до [пункту 1.1 статті 23](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/981_053/paran477#n477) (далі - «Комітет»), про:(a) офіційне(і) джерело(а), де опубліковано інформацію, зазначену в підпунктах з [(a)](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/981_053/paran2#n30) до [(j) пункту 1.1](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/981_053/paran2#n39);(b) уніфіковані локатори ресурсів веб-сайту(ів) в мережі Інтернет, зазначені у пункті 2.1; та(c) контактні дані інформаційних пунктів, зазначених у пункті 3.1.” | Коли все зроблено за пунктами 1.1, 1.2 і 1.3, цей пункт не повинен становити проблему.Інформація збирається зі всіх регуляторних установ, але яке з них, і хто відповідає, є координатором (МЕРТ?) |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** Коли все зроблено за пунктами 1.1, 1.2 і 1.3, цей пункт не повинен становити проблему.

Чи створено законодавчу основу?

Чи збирається інформація (а) про офіційні місця опублікування інформації, зазначеної в підпунктах 1.1 «а»-«j»; (b) чи URL-адресах веб-сайтів, зазначених в пункті 2.1; і (c) про контактну інформацію інформаційних центрів, зазначених у пункті 3.1

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі торгівлі та при публікації інформації стосовно процедур.

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

*Стаття 2.1:* Можливість надання коментарів, інформування до набрання чинності та консультації *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “1.1 Кожен член, наскільки це можливо та у спосіб, який відповідає його національному законодавству і правовій системі, надає можливості та необхідний час торговцям й іншим заінтересованим сторонам для надання коментарів щодо запропонованих нових або змін до існуючих законів і підзаконних нормативно-правових актів загального застосування, пов’язаних з переміщенням, випуском і митним очищенням товарів, включаючи транзитні товари.1.2 Кожен член, наскільки це можливо та у спосіб, який відповідає його національному законодавству і правовій системі, забезпечує, щоб нові або змінені та доповнені закони і підзаконні нормативно-правові акти загального застосування, пов’язані з переміщенням, випуском і оформленням товарів, включаючи транзитні товари, були опубліковані або інформація про них стала іншим чином загальнодоступною якомога раніше до набрання ними чинності з метою надання торговцям й іншим заінтересованим сторонам можливості ознайомитися з ними.1.3 Зміни митних або тарифних ставок, заходи, які мають пом’якшуючу дію, заходи, ефективність яких може бути знижена внаслідок дотримання пунктів 1.1 чи 1.2, заходи, які застосовуються за обставин крайньої необхідності або незначних змін у національному законодавстві та правовій системі, виключаються з під дії пунктів 1.1 та 1.2.” | Є розбіжності між державними та приватними секторами в оцінці готовності виконати це положення.Можливість коментування та інформація до набуття чинності якимось актом, що стосується торгівлі, пов'язані з роботою як митниці, так і інших регуляторних органів влади. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** На практиці існують два рівня проблеми і між ними є розбіжність: (а) законодавчо питання може бути вирішене – створені і громадські ради у кожному відомстві; та (б) є проблеми в правозастосуванні, здійсненні того, що написано в законах. Необхідно вдосконалити інституційну основу для коментарів. Потрібно осучаснити і законодавство, і його застосування. Закон про дерегулювання бізнесу. В Митному кодексу є 226 оціночних норм з цього питання, однак необхідно прийняти норму (до того ж не на рівні постанови Кабміну, а на рівні закону), котра карає всіх відповідальних осіб, котрі порушують закони в цій сфері (а це складно). В питаннях митної вартості є додаткові складнощі – необхідні інструменти для покращення системи.

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі за торгівлею. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші?

*Стаття 2.2:* Консультації  *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 28 лютого 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “Кожен член, за необхідності, забезпечує проведення регулярних консультацій між своїми митними установами та торговцями або іншими заінтересованими сторонами, які знаходяться на його території .” | Цим повинен займатися постійний орган з консультацій. Зміна структур та особового складу в міністерствах має негативний вплив.Консультації повинні проводитись і митницею, і іншими регуляторними органами влади. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** Потрібно відповідати у двох напрямках: консультації з торговельним товариством та консультації з регулюючими органами.

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при контролі торгівлею і повинні брати участь в консультаціях. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

*Стаття 4: Процедури оскарження або перегляду Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “1. Кожен член забезпечує в межах своєї території будь-якій особі, якій митний орган видає адміністративне рішення**-**, право на: (a) адміністративне оскарження до адміністративного органу вищого рівня або адміністративного органу, незалежного від посадової особи чи установи, що видала таке рішення, або перегляд ними такого рішення; та/або(b) оскарження або перегляд рішення у судовому порядку.2. Законодавство члена може встановлювати, що адміністративне оскарження або перегляд повинні бути ініційовані до оскарження чи перегляду у судовому порядку.3. Кожен член забезпечує здійснення процедур оскарження або перегляду у недискримінаційний спосіб.4. Кожен член забезпечує, щоб у випадку, коли рішення про оскарження або перегляд, відповідно до підпункту 1 (а), не надається:(a) в межах встановлених строків, визначених його законами чи підзаконними нормативно-правовими актами; або(b) внаслідок необґрунтованої затримкипозивач мав право на подальше оскарження чи на подальший перегляд адміністративним або судовим органом чи на будь-яке інше звернення до судового органу**-**.5. Кожен член забезпечує надання особі, зазначеній у пункті 1, мотивування адміністративного рішення для того, щоб така особа, за необхідності, могла застосувати процедури оскарження або перегляду.6. Кожному члену рекомендується поширити положення цієї статті на адміністративні рішення, що ухвалюються іншими, ніж митні, органами контролю на кордоні.” | Митниця стверджує, що процедуру вже затверджено. Проблема в тому, що необхідно робити посилання на нормативні активи, встановити процедуру обговорення з зацікавленими особами. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?* (щоб включити їх до плану дій)

*Яке відомство є відповідальним?*

*Контактні особи?*

Задіяна Митниця, але можуть бути і інші відомства. Які?

*Стаття 6.3: Штрафні санкції Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “3.1 Для цілей пункту 3 термін «штрафні санкції» означає санкції, що застосовуються митною адміністрацією члена за порушення його митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог.3.2 Кожен член забезпечує, щоб штрафні санкцій за порушення митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог, застосовувалися лише до особи (осіб), відповідальної(их) за порушення згідно із його законодавством.3.3 Застосована штрафна санкція залежить від фактів та обставин справи і повинна відповідати ступеню та тяжкості порушення.3.4 Кожен член забезпечує заходи, спрямовані на уникнення:(a) конфлікту інтересів під час нарахування та стягнення штрафних санкцій і мит; та(b) створення стимулу для нарахування або стягнення штрафних санкцій, які не відповідають пункту 3.3.3.5 Кожен член забезпечує, щоб у разі застосування штрафних санкцій за порушення митних законів, підзаконних нормативно-правових актів або процедурних вимог пояснення у письмовій формі надавалось особі (особам), до якої (яких) застосовуються такі штрафні санкції, із точним визначенням характеру порушення та застосованого закону, підзаконного нормативно-правового акту або процедури, відповідно до яких обсяг або розмір штрафних санкцій за порушення було призначено.3.6 Коли особа добровільно розкриває митній адміністрації члена обставини порушення митного закону, підзаконного нормативно-правового акту чи процедурної вимоги до виявлення порушення митною адміністрацією, члену рекомендується, за необхідності, розглядати цей факт як потенціальну пом’якшуючу обставину у контексті встановлення штрафних санкцій для цієї особи.3.7 Положення цього пункту застосовуються до штрафних санкцій, які стосуються транзитного руху, зазначених у пункті 3.1.” | Необхідно ще визначити, які факти є стосовно штрафів.Положення стосується перш за все діяльності митниці. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?* (щоб включити їх до плану дій)

*Яке відомство є відповідальним? Митниця*

*Контактні особи?*

*Стаття 7.4.1: Управління ризиками (потрібно створити систему управління ризиками) Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “Кожен член, наскільки це можливо, запроваджує або дотримується системи управління ризиками в сфері митного контролю.” | Положення стосується діяльності митниці, а також інших органів контролю. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним? Митниця, чи і інші?*

*Контактні особи?*

*Стаття 7.4.2: Управління ризиками (при цьому необхідно уникнути дискримінації) Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “Кожен член розробляє і застосовує систему управління ризиками таким чином, щоб уникати самовільної чи невиправданої дискримінації або прихованих обмежень для міжнародної торгівлі.” | Положення стосується діяльності митниці, а також інших органів контролю. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?*

*Контактні особи?*

*Стаття 9.1 і.2: Товари, що швидко псуються* [[1]](#footnote-1)10 *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “9.1 З метою запобігання втрати або погіршення властивостей швидкопсувних товарів, яких можна уникнути, та за умови виконання всіх нормативно-правових вимог, кожен член забезпечує випуск товарів, що швидко псуються:a) за звичайних обставин - в найкоротший строк; таb) за виняткових обставин, при необхідності, - поза робочим часом митних та інших відповідних установ.9.2 Кожен член надає товарам, що швидко псуються, належний пріоритет при плануванні будь-яких перевірок, проведення яких може вимагатися.” | Уточнити. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?*

*Контактні особи?*

*Стаття 10.1: Формальності та вимоги до документації*  *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “1.1 З метою мінімізації обсягу і складності формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом і транзитом, та зниження й спрощення вимог до імпортної, експортної і транзитної документації, а також беручи до уваги законні цілі відповідної політики та інші чинники, такі як зміна обставин, відповідна нова інформація і ділова практика, наявність технічних засобів і технологій, найкраща міжнародна практика та внески заінтересованих сторін, кожен член переглядає такі формальності і вимоги до документації та на основі результатів перегляду, за необхідності, забезпечує, щоб такі формальності і вимоги до документації:(a) запроваджувалися та/або застосовувалися з метою швидкого випуску та митного очищення товарів, зокрема товарів, які швидко псуються;(b) запроваджувалися та/або застосовувалися у спосіб, що має на меті зменшення часу та витрат для дотримання торговцями і операторами вимог;(c) були найменш обмежувальним обраним заходом для торгівлі, якщо для досягнення мети політики або відповідних цілей досить придатними є два або більше альтернативних заходи; та(d) не застосовувалися, у тому числі частково, коли потреба в них зникає.” | Це доволі складний процес – необхідний аналіз та спрощення бізнес-процесів документообігу, гармонізація даних, щоб спростити Процедури.Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** необхідний аналіз та спрощення бізнес-процесів документообігу, гармонізація даних. Стосовно двох видів діяльності буде необхідна іноземна допомога. Можливо слід переробити на „С“?

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Які відомства є відповідальними?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі при зборі та контролі інформації та документів і повинні брати участь у спрощенні процедур документообігу. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

*Стаття 10.2: Прийняття копій*  *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “2.1 Кожен член, за необхідності, докладає зусиль для того, щоб приймати паперові або електронні копії супровідних документів, необхідних для формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом або транзитом.2.2 Якщо урядова установа члена вже зберігає оригінал документу, будь-яка інша установа цього члена приймає паперову або електронну копію, коли це можливо, від установи, яка зберігає оригінал, замість оригіналу такого документу.2.3 Будь-який член не вимагає як умову для імпортування подання оригіналу або копії експортних декларацій, поданих до митних установ члена-експортера.[[2]](#footnote-2)11” | Законодавство поки що не готово.Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** необхідно підготувати та прийняти відповідне законодавство та розробити схему контролю за підробками.

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Які відомства є відповідальними?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретні ролі у документообігу і повинні братии участь в прийнятті процедур з визнання копій. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші?

*Стаття 10.3: Використання міжнародних стандартів та процедур для спрощення процедур торгівлі*  *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2018 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “1.1 З метою мінімізації обсягу і складності формальностей, пов’язаних із імпортом, експортом і транзитом, та зниження й спрощення вимог до імпортної, експортної і транзитної документації, а також беручи до уваги законні цілі відповідної політики та інші чинники, такі як зміна обставин, відповідна нова інформація і ділова практика, наявність технічних засобів і технологій, найкраща міжнародна практика та внески заінтересованих сторін, кожен член переглядає такі формальності і вимоги до документації та на основі результатів перегляду, за необхідності, забезпечує, щоб такі формальності і вимоги до документації:(a) запроваджувалися та/або застосовувалися з метою швидкого випуску та митного очищення товарів, зокрема товарів, які швидко псуються;(b) запроваджувалися та/або застосовувалися у спосіб, що має на меті зменшення часу та витрат для дотримання торговцями і операторами вимог;(c) були найменш обмежувальним обраним заходом для торгівлі, якщо для досягнення мети політики або відповідних цілей досить придатними є два або більше альтернативних заходи; та(d) не застосовувалися, у тому числі частково, коли потреба в них зникає.” | Немає однозначного розуміння в різних відомствах та бізнесі, що це за стандарти зі спрощення процедур торгівлі та електронного бізнесу та як їх застосовувати.Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** Це доволі складний процес – необхідно розуміти, що це за стандарти та як їх застосовувати. Буде необхідна іноземна допомога. Можливо слід переробити на „С“?

**Планування дій з усунення недоліків (щоб включити їх до плану дій)**

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Які відомства є відповідальними?*

*Контактні особи?*

Декілька українських міністерств та відомств мають конкретне відношення до застосування міжнародних стандартів зі спрощення процедур торгівлі. Які?

Митниця:

Міністерство економічного розвитку і торгівлі:

Міністерство інфраструктури:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Торговельно-промислова палата:

Інші

*Стаття 10.5: Передвідвантажувальна інспекція Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “5.1 Члени не вимагають використання передвідвантажувальної інспекції стосовно тарифної класифікації та оцінки митної вартості.5.2 Без шкоди для прав членів використовувати інші види передвідвантажувальної інспекції, не охоплені пунктом 5.1, членам рекомендується не запроваджувати і не застосовувати нові вимоги стосовно їхнього використання .[[3]](#footnote-3)12” | В Україні схоже не здійснюється передвідвантажувальна інспекція у значенні Угоди про передвідвантажувальні інспекції |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

Чи існує передвідвантажувальна інспекція в Україні? Якщо ні, то це Категорія „А“

*Стаття 10.6: Використання митних брокерів Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2019 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “6.1 Без шкоди для важливих питань політики деяких членів, які на сьогодні відводять особливу роль митним брокерам, з моменту набрання чинності цією Угодою члени не запроваджують обов’язкове використання митних брокерів.6.2 Кожен член повідомляє Комітету й опубліковує свої заходи щодо використання митних брокерів. Будь-які подальші зміни цих заходів невідкладно повідомляються та опубліковуються.6.3 Стосовно ліцензування діяльності митних брокерів члени застосовують прозорі та об’єктивні правила.” | В Україні використання митних брокерів, здається, необов'язкове.  |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

В Україні використання митних брокерів, здається, необов'язкове. Необхідно лише, щоб у відношенні ліцензування митних брокерів (посередників) застосовувались прозорі і об'єктивні правила*.*

Якщо немає невідповідності – то Категорія „А“.

*Стаття 10.7:*Єдині процедури на кордоні та уніфіковані вимоги до документації *Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2021 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “7.1 Кожен член, з урахуванням положень пункту 7.2, застосовує єдині митні процедури та уніфіковані вимоги до документації для випуску та митного очищення товарів на всій своїй території.7.2 Ніщо в цій статті не перешкоджає члену:(a) диференціювати свої процедури та вимоги до документації на основі характеру і виду товарів або типу їх транспортування;(b) диференціювати свої процедури та вимоги до документації для товарів на основі управління ризиками;(c) диференціювати свої процедури та вимоги до документації з метою надання повного або часткового звільнення від увізних мит або податків;(d) застосовувати електронне подання або обробку документів; чи (e) диференціювати свої процедури та вимоги до документації у спосіб, який відповідає [Угоді про застосування санітарних і фітосанітарних заходів](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/981_006).” | Це положення стосується і митниці, і інших органів контролю.Потрібно встановити факти застосування. |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:** Чи всі процедури гармонізовані на різних пунктах перетину кордону? Якщо ні, чи не можна зробити „С“?

*Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним? Митниця, але і всі інші?*

Митниця:

Ветеринарна інспекція:

Фітосанітарна інспекція:

Міністерство екології та природних ресурсів:

Міністерство інфраструктури:

Інші?

*Контактні особи?*

*Стаття 10.8.2: Частина статті 10.8 щодо „Недопущених до ввезення товарів“ Категорія В*

*Запропонована дата застосування: 31 грудня 2020 р.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заголовок/опис** | **Факти**  |
| “8.2 Коли такий вибір відповідно до пункту 8.1. надається, але імпортер не використовує його протягом розумного строку, компетентний орган може вдатися до інших дій стосовно таких товарів, які не відповідають встановленим вимогам.”А текст ст. 10.8.1: категорія А, „У випадках, коли компетентний орган члена відмовляє в імпортуванні заявлених у режим імпорту товарів на підставі їхньої невідповідності встановленим санітарним або фітосанітарним чи технічним правилам, член, за умови дотримання та відповідно до його законів і підзаконних нормативно-правих актів, дозволяє імпортеру переадресувати або повернути недопущені до ввезення товари експортеру або іншій визначеній експортером особі.“ | ? |

***Що робити (для планів дій)***

**Аналіз недоліків:**

*Чи створено законодавчу основу (закони та підзаконні акти)?*

*Що вже зроблено для виконання положення?*

*Що заплановано зробити?*

*Яке відомство є відповідальним? Митниця, але й інші?*

*Контактні особи?*

1. 10 Для цілей даного положення товари, що швидко псуються, є товарами, які мають властивість швидко псуватися внаслідок їхніх природних особливостей, зокрема за відсутності належних умов зберігання.. [↑](#footnote-ref-1)
2. 11 Ніщо в цьому пункті не перешкоджає Члену вимагати такі документи, як сертифікати, дозволи чи ліцензії як необхідні умови для ввезення товарів, що підлягають контролю. [↑](#footnote-ref-2)
3. 12 Цей пункт стосується передвідвантажувальної інспекції, котра є предметом Угоди про передвідвантажувальні інспекції для санітарних та фітосанітарних цілей. [↑](#footnote-ref-3)