



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

20.04.2012

№ УЗМ-В/785

Український національний комітет
Міжнародної промислової палати

Державною адміністрацією залізничного транспорту України опрацьовано лист від 03.04.2012 № 223 щодо проведення 26 квітня 2012 року чергового засідання Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області та повідомляється.

Відповідно до рішення Засідання міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці і портів Одеської області» Укрзалізницею надається інформація щодо проблемних питань впровадження такої технології.

1. Відсутність повноцінного структурного підрозділу Південної митниці у пункті контролю «Одеса – Ліски».

Для впорядкування діяльності пункту пропуску через державний кордон в Одеському морському торговельному порту та з метою зменшення накопичення товарів (вантажів) у контейнерах розпорядженням Кабінету Міністрів України від 08.04.2009 № 381-р відкрито пункт контролю через державний кордон для вантажних перевезень на території контейнерного терміналу залізничної станції Одеса-Ліски Одеської залізниці. Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 13.07.2011 № 803-р затверджено План заходів щодо підвищення ефективності використання поїзда комбінованого транспорту "Вікінг" (далі – План).

Відповідно до пункту 1 Плану відповідні відомства зобов'язано забезпечити організацію роботи органів, що здійснюють контроль на території контейнерного термінала Одеса - Ліски", за принципом "єдиного офісу".

Незважаючи на те, що для розміщення особового складу митного поста «Одеса-Вантажний» Південної митниці та представників інших контролюючих органів на території залізничної станції Одеса-Ліски відповідно до Положення

про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751, УДЦТС «Ліски» підготовлено службові приміщення загальною площею 282 кв.м, які повністю обладнано меблями та оргтехнікою, Держмитслужба створила лише сектор митного оформлення з трьох посадових осіб.

Однак, незважаючи на неодноразові звернення до Держмитслужби та Південної митниці, митні органи відмовляються від розміщення митного підрозділу на території залізничної станції Одеса-Ліски, мотивуючи це відсутністю відповідних обсягів перевезень контейнерів, що надходять до пункту контролю для митного оформлення.

Але практика свідчить, що тільки наявність повноцінного підрозділу митного оформлення на певному місці забезпечує сучасну логістику і завжди є визначальним стимулом під час направлення до нього вантажопотоків.

Функціонування пункту контролю за відсутності можливості здійснення митного оформлення товарів (вантажів) та інших видів державного контролю за принципом «єдиного вікна» стримує обсяги переміщення товарів через нього, що, у свою чергу, призводить до неможливості виконання завдань, поставлених державою перед залізничним транспортом.

2. Скасування Південною митницею у жовтні 2011 року Технологічної схеми контролю за переміщенням товарів (вантажів) у контейнерах залізничним транспортом з території пункту пропуску «Одеський морський торговельний порт» у пункт контролю через державний кордон Одеса-Ліски на Одеській залізниці, що була затверджена наказом Південної митниці від 21.07.2009 № 657.

Діюча технологія надавала змогу розвантажити причальні комплекси Одеського морського торговельного від контейнерів шляхом направлення їх у пункт контролю Одеса-Ліски, скорочувала витрати часу на митні процедури, спрощувала документообіг між контролюючими службами, визначала послідовність контрольних операцій й порядку пропуску через державний кордон контейнерів з використанням автомобільного транспорту у випадках необхідності зміни транспортного засобу – автомобільного на залізничний й навпаки на території пункту контролю Одеса-Ліски.

Але без будь-яких попереджень така прогресивна технологія роботи була скасована Південною митницею. Такий крок Південної митниці є незрозумілим зважаючи на те, що пунктом 18 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751, визначено, що відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль» порядок взаємодії контрольних органів і служб, загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю в пункті пропуску, пункти контролю визначаються технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон, яка затверджується окремо для кожного пункту пропуску, пункту контролю.

Численні звернення по даному питанню до Південної митниці, Державної митної служби України, а також розгляд цього питання на спільній нараді представників Держприкордонслужби, Держмитслужби, Укрзалізниці, Одеської залізниці, Південної митниці та Державного підприємства «Український державний центр транспортного сервісу «Ліски» 15.12.2011 року не дали результатів щодо відновлення Технологічної схеми та не мають зрушень у напрямку врегулювання цього питання.

3. Несумісність програмно-технічного забезпечення митних органів та інших державних органів виконавчої влади, підрозділи яких здійснюють державні види контролю у пунктах пропуску (пунктах контролю).

Це перешкоджає швидкій передачі перевізникам, декларантам, іншим суб'єктам перевізного процесу інформації, необхідної для здійснення ними функцій, пов'язаних з переміщенням вантажів через митний кордон України та затягує процедуру оформлення контейнерів у портах.

Інформуємо, що від Укрзалізниці у черговому засіданні робочої групи, яке відбудеться 26 квітня поточного року візьмуть участь:

Кузнецов М.М. – начальник управління Головного комерційного управління;

Олійник В.А. – заступник начальника відділу Головного комерційного управління;

Кальян В.М. – заступник директора ДП УДЦТС «Ліски».

Укрзалізниця підтримує проведення наступного засідання Міжвідомчої робочої групи 30 травня 2012 року у м. Одеса.

Заступник генерального директора

П.П. Науменко