

№ 786
" 12 " 11 2012 р.

**Віце-прем'єр-міністру України –
Міністру охорони здоров'я України
пані Богатирьовій Р.В.**

Вельмишановна Раїсо Василівно!

Повідомляємо Вам про те, що на виконання доручень Прем'єр-міністра України від 27.07.2011р. за №36695/1/1-11 та від 09.09.2011р. за №36695/4/1-11, 26.04.2012р. в Україні за підтримки Європейської Комісії ООН впроваджується проект «Єдине вікно – локальне рішення».

Одним з етапів цього проекту є впровадження положень Конвенцій про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. в частині застосування «вільної практики» під час оформлення прибуття іноземних суден в морських портах України. Цей процес забезпечується дією постанов КМУ № 320 від 02.04.2009 р. «Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску», № 451 від 21.05.2012 р. «Про затвердження Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон» та іншими нормативно-правовими документами, що визначають принципи та порядок застосування «вільної практики».

Проведений аналіз ефективності застосування вільної практики свідчить про позитивні результати плідної сумісної роботи як Одеського порту, так і представників контролюючих органів, що діють в пункті пропуску «Одеса-Порт». Так, вільна практика була надана **понад 540 суднам**, що дозволило скоротити час знаходження суден біля причалів порту, значно підвищити ефективність використання виробничних потужностей державного підприємства та поліпшити умови обслуговування іноземного флоту в українському порту. Аналіз показує, що від застосування «вільної практики» лише для контейнеровозів та наливних суден у одному порту, за рахунок збільшення його пропускної спроможності сукупний економічний ефект для держави, судновласників, порту та інших учасників транспортного процесу складає понад 200 млн. долл. США. на рік.

Але при цьому, **більш ніж 110 суден** закордонного плавання, переважно великотоннажні судна-контейнеровози, не змогли отримати дозвіл



на застосування «вільної практики» у **санітарно-карантинного відділу в Одеському порту**, що призвело до непродуктивного простою як суден іноземних судновласників, так і простою портових потужностей. Цей факт пов'язаний з тим, що зазначені судна слідують з портів країн Південно-Східної Азії, які можна віднести до країн потенційного ризику розповсюдження інфекційних хвороб.

У цьому зв'язку, пропонуємо Вам на розгляд пропозиції щодо визначеної вище проблематики і просимо звернути Вашу увагу на такі факти:

1. Згідно зі встановленим порядком, а також відповідно до міжнародної практики, завчасно капітаном судна надається офіційне повідомлення про відсутність хворих на борту судна у вигляді документа «Maritime Declaration of Health». При цьому у провідних європейських портах на базі зазначеного документа приймається **позитивне рішення щодо «вільної практики» автоматично.**

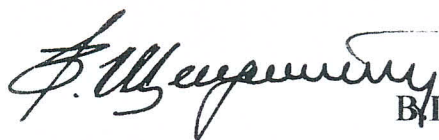
2. Зауважуємо, що у разі прибуття авіапасажирів з країн Південно-Східної Азії повітряними суднами на територію України в пунктах пропуску в межах аеропортів ризику значно вищі. При цьому, **перевірка на предмет хвороб на борту літака не проводиться.**

3. За ініціативи Українського національного комітету Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) та за підтримки Уряду (копії доручень додаються) відбувається впровадження пілотного проекту «Єдине вікно – локальне рішення» в портах, **де вільна практика повинна застосовуватися автоматично.**

З огляду на вищевикладене, а також, приймаючи до уваги важливість національного проекту забезпечення в Україні принципу «єдиного вікна», просив би Вас розглянути та **надати відповідні доручення причетним підрозділам щодо позитивного вирішення** цього питання, що дозволить надавати «вільну практику» суднам, що прямують з країн Південно-Східної Азії.

З повагою

Президент ICC Ukraine,
Член Світової Ради МТП



В.І.Щелкунов