



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

26.12.2016 № 4892/6/99-99-18-01-02-15 На № _____ від _____

Міжвідомча робоча група зі
спрощення процедур міжнародної
торгівлі та логістики в Україні
вул. Рейтарська, б. 19-б, м. Київ, 01030

Про розгляд листа

За результатами розгляду листа Міжвідомчої робочої групи зі спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні від 19.12.2016 № 913 (вх. ДФС № 30149/6 від 20.12.2016), в межах компетенції, надаємо інформацію про стан виконання протокольних рішень МРГ.

До протоколу МРГ від 30.05.2013 № 9 С

Порядок надання попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України затверджено наказом Міністерства фінансів України „Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті” від 10.03.2015 № 308, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.04.2015 за № 486/26931 (далі – наказ Мінфіну).

Обсяг попередньої інформації, яка надається агентськими організаціями (морськими агентами), про вантажі, що переміщуються у контейнерах, приведено у відповідність до міжнародних стандартів.

До протоколу МРГ від 15.04.2014 № 13 РГ

п. 1.7

Використання митницями ДФС інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС) передбачено у Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Мінфіну.

ДФС разом з державним підприємством „Адміністрація морських портів України” продовжують вживатися заходи щодо практичної реалізації Концепції „єдине вікно”.

Наразі державними підприємствами „Одеський морський торговельний порт”, „Іллічівський морський торговельний порт” і Одеською митницею ДФС, спільно з іншими учасниками транспортного процесу, триває експлуатація

ІСПС.

Впровадження ІСПС в пункті пропуску для морського сполучення „Одеський морський торговельний порт” дозволило мінімізувати вплив, так званого, „людського фактору” при проведенні митних формальностей з товарами у контейнерах, що переміщуються через морські порти, зменшити паперовий документообіг, скоротити час оформлення товарів, а також витрати учасників транспортного процесу, збільшити продуктивність терміналів шляхом одночасного надання всім учасникам транспортного та вантажного процесів оперативної, коректної та легітимної інформації в електронному вигляді.

Успішний досвід Одеського порту поступово поширюється й на інші морські порти України.

На виконання переліку заходів щодо подальшого впровадження ІСПС в морських портах України на 2016-2020 роки, ДП „Адміністрація морських портів України”, відповідно до розпорядження від 28.09.2015 № 73, здійснює заходи щодо запровадження функціонування ІСПС в морських портах України Білгород-Дністровський, Бердянськ, Ізмаїл, Маріуполь, Миколаїв, Олександрівськ, Рені, Скадовськ, Херсон, що знаходяться в зоні діяльності Донецької, Запорізької, Миколаївської та Херсонської митниць ДФС. А саме:

від вищезазначених митниць ДФС визначені посадові особи відповідальні за організацію заходів щодо приєднання до ІСПС;

опрацьовувалися проекти технологічних схем обробки і оформлення транспортних засобів у морських портах з використанням ІСПС;

Запорізькою митницею ДФС з Бердянською філією ДП „Адміністрація морських портів України” підписано договір приєднання до ІСПС в морських портах.

п. 1.8

31 березня 2016 року було проведено міжвідомчу нараду за участю фахівців ДФС та публічного акціонерного товариства „Українська залізниця” з питань видачі залізничними станціями вантажовласникам імпортованих вантажів, митне оформлення яких здійснювалося з використанням електронних митних декларацій (ЕМД), зокрема, розглянуто питання можливості в митній декларації на вантаж, що переміщується в контейнерах, вказувати № вагону при оформленні в митниці призначення, а не зазначати його в пункті пропуску (зокрема м/п „Одеса-порт”).

Врегулювання вищевказаного питання передбачає внесення змін до Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Мінфіну від 30.05.2012 № 651, зареєстрованого в Мін’юсті 14.08.2012 за № 1372/21684 (далі – Порядок № 651), які полягають у відміні заповнення графи 18 митної декларації при декларуванні відповідно до митного режиму транзиту товарів у контейнерах, що надійшли до пункту пропуску через державний кордон України для морського сполучення та відправляються залізничним транспортом.

Водночас, виконуючи положення Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, ДФС здійснює заходи щодо приведення національного

законодавства у відповідність до законодавства ЄС, зокрема, щодо приєднання до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами та Конвенції про спільну транзитну процедуру від 20.05.1987 року.

Членами зазначених конвенцій є на даний час ЄС, країни Європейської Асоціації Вільної Торгівлі (Швейцарія, Норвегія та Ісландія), Туреччина, Македонія та Сербія. Конвенції також застосовуються до Ліхтенштейну, оскільки він перебуває в митному союзі з Швейцарією.

Відповідно до Конвенції про спільну транзитну процедуру до всіх операцій спільного транзиту, тобто переміщення товарів між договірними сторонами конвенцій, крім випадків, коли в якості транзитної декларації виступає інший документ (зокрема, у випадку залізничного транспорту, – залізнична накладна CIM), обов'язково застосовується Нова комп'ютеризована транзитна система (NCTS).

На сьогодні ДФС опрацьовує питання щодо змін до нормативно-правових актів, пов'язаних із застосуванням Конвенції про спільну транзитну процедуру та NCTS, зокрема, шляхом імплементації відповідних положень Делегованого регламенту Комісії (ЄС) 2016/341 від 17.12.2015, що доповнює Регламент (ЄС) № 952/2013 Європейського парламенту і Ради у відношенні перехідних правил для деяких положень Митного кодексу Союзу, до функціонування відповідних електронних систем, та вносить зміни і доповнення до Делегованого Регламенту (ЄС) 2015/2446 (далі – ДРК).

Відповідно до додатку С1 до ДРК, звільнення від заповнення графи 18 митної декларації при транзиті залізничним транспортом у вищевказаному випадку не передбачено.

Отже, оскільки відмова від заповнення вказаної графи матиме наслідком невідповідність переліку даних транзитної декларації в Україні з переліком даних, передбачених для застосування у процедурах спільного транзиту, внесення змін до Порядку № 651 вважаємо недоцільним.

Зазначене кореспондується з положеннями частини восьмої статті 257 Митного кодексу України згідно з якою митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється органами доходів і зборів на підставі митної декларації, до якої декларантом залежно від митних формальностей, установлених цим Кодексом для митних режимів, та заявленої мети переміщення вносяться, у тому числі, відомості про транспортні засоби комерційного призначення, що використовуються для міжнародного перевезення товарів та/або їх перевезення митною територією України під митним контролем, та контейнери.

З вказаного вище питання ДФС (лист від 30.06.2016 № 14243/6/99-99-18-01-02-15) проінформувала ПАТ „Укрзалізниця”.

п. 1.11

про виконання цього пункту Міністерство інфраструктури України було проінформовано листами Міністерства доходів і зборів України від 25.11.2013 № 18171/5/99-99-24-01-02-16, від 07.02.2014 № 2713/5/99-99-10-04-02-16, від 12.05.2014 № 8632/5/99-99-24-01-08-16.

*До протоколу МРГ від 25.02.2016 № 21 РГ
п. 2.2*

про виконання цього пункту Міністерство економічного розвитку і торгівлі України проінформовано листом ДФС від 14.06.2016 № 10228/5/99-99-18-02-04-16.

В.о. директора Департаменту
організації митного контролю

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'O.A. Centnaruk', written in a cursive style.

О.А. Центнарук