



АСОЦІАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ЕКСПЕДИТОРІВ УКРАЇНИ

вул. Саксаганського 112-Б, к.20, Київ, 01032, Україна

ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS OF UKRAINE

112-B, Saksahanskoho Str., Apt.20, Kyiv, 01032, Ukraine

tel./fax +380 (44) 235 5840, 235 4021, 235 5115

e-mail: info@ameu.org.ua, <http://www.ameu.org.ua>



Національна
асоціація FIATA

вих. № 03/06 від 18/02/2014 р.

Секретаріат Міжвідомчої робочої групи
з провадження технології
«Єдине вікно-локальне рішення»

Відповідно до листа Секретаріату Міжвідомчої робочої групи з провадження технології «Єдине вікно-локальне рішення» від 10.02.2014 № 60 Асоціацією міжнародних експедиторів України повідомляється.

У відповідності до статуту Асоціації міжнародних експедиторів України (нова редакція) від 13.06.2013 року генеральний директор Асоціації – Приходько Юрій Никанорович має представницькі повноваження з усіх питань діяльності Асоціації у тому числі і щодо реалізації завдань зі спрощення процедур міжнародної торгівлі і транспорту.

АМЕУ постійно проводиться робота з інформування своїх членів Асоціації відносно етапів реалізації проекту «Єдине вікно-локальне рішення» у зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, а також щодо створення національної стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі і транспорту.

Представники АМЕУ беруть постійну участь в засіданнях Міжвідомчої робочої групи з провадження технології «Єдине вікно-локальне рішення» з обговорення питань визначення механізмів спрощення процедур торгівлі і транспорту з метою підвищення транзитного потенціалу країни.

В свою чергу надається наступна інформація про недоліки реалізації проекту функціонування Інформаційної Системи Портового Співтовариства (ІСПС) які потребують уваги на їх розв'язання.

1. Попередня інформація про контейнери та вантажі, що прибувають на судні до порту надається лінійними агентами в електронному вигляді за добу до постановки судна до причалу, для того щоб митний орган мав змогу виконати візування нарядів експедиторів в системі ІСПС перед постановкою судна до причалу, а у випадку виникнення ризиків при ввезенні того чи іншого виду вантажу - виконати додаткові форми контролю, такі як зважування, огляд або рентген.

Проте, візування нарядів в електронному вигляді у системі ІСПС виконується службовцями митниці лише після постановки судна до причалу і закінчення роботи комісії на судні, що зводить нанівець придатність системи ІСПС.

2. Системою ІСПС не передбачено ані принцип автоматичної реєстрації черги подання нарядів та їх оформлення, ані можливість публічного контролю над цим процесом.

Експедитори не бачать кількість нарядів, поданих до Системи, що надає можливість службовцям митної служби за своїм розсудом регулювати час візування нарядів того чи іншого експедитора, незалежно від дати і часу подачі. Це порушує п. 3.3. «Тимчасового порядку оформлення навантажених контейнерів на виїзд з території ОМП, посередництвом ІСПС» від 28.02.2013 р.

Пропозиції АМЕУ до Інформаційної Системи Портового Співтовариства (ІСПС):

- ввести жорсткий громадський контроль над черговістю подання нарядів до ІСПС та їх оформлення. Виключити в програмному продукті технічну можливість вибіркового візування нарядів тих чи інших експедиторів «по загалююю чергою»;

- ввести в дію «принцип мовчазної згоди», який обговорювався раніше, що дозволяв би вважати наряд завізованим після закінчення терміну у дві години від моменту його подання;

- врегулювати виконання візування нарядів на основі попередньої інформації, що її надають лінійні агенти в електронному вигляді;

- передати адміністрування ІСПС від приватної структури ТОВ «ППЛ 33-35» до ДП «Адміністрація морських портів України»;

- тариф за користування системою ІСПС повинен базуватися або на фіксованій щомісячній абонентський платі або справлятися за кожен наряд відповідно.

З повагою,

**Генеральний директор Асоціації
міжнародних експедиторів України**

Ю.Н. Приходько